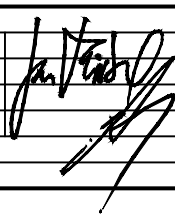


PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTYČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM S-ČJNS BALT P.V.

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	SUDOP Project Plzeň a.s.				SUDOP Project Plzeň a.s. projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	JAN MIŠKA						
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO							
VYPRACOVAL	JAN MIŠKA tel. 733 188 071						
KONTROLOVAL	ING. KAREL NOLČ						
MÍSTO STAVBY	sil. III/232 3 průtah Volduchy						
OBJEDNATEL	SÚS PK, Rokycany						
AKCE:				ČÍSLO ZAKÁZKY	931–23–1		
III / 232 3 Volduchy průtah				DATUM	6/2024		
				FORMÁT	.	KOPIE Č.	
				ČÁST DOKUMENTACE	A		
				MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU		
OBSAH:				.	.		
PRŮVODNÍ ZPRÁVA							

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) označení stavby,

Identifikační údaje stavby:

<i>Název stavby:</i>	III/2323 Volduchy průtah
<i>Místo stavby:</i>	sil. III/232 3 intravilán obce Volduchy
<i>Katastrální území:</i>	k.ú. Volduchy
<i>Kraj:</i>	Plzeňský
<i>Charakter stav. objektu:</i>	liniová stavba – úprava havarijního stavu stávající vozovky
<i>Stupeň PD SO:</i>	dokumentace k provedení stavby

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Objednatel dokumentace

<i>Objednatel:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
<i>IČ:</i>	720 53 119
<i>Sídlo:</i>	Koterovská 162, 326 00 Plzeň; pracoviště Rokycany: Roháčova 773, 337 01 Rokycany
<i>Kontaktní osoba:</i>	Ing. Jana Mrázová, tel. 721 977 829

Investor stavby:

<i>Objednatel:</i>	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
<i>IČ:</i>	720 53 119
<i>Sídlo:</i>	Koterovská 162, 326 00 Plzeň; pracoviště Rokycany: Roháčova 773, 337 01 Rokycany

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Zpracovatel dokumentace PD:

<i>Projektant:</i>	SUDOP Project Plzeň a.s.
<i>Adresa:</i>	Plachého 1007/35, 301 00 Plzeň
<i>IČ:</i>	45359148
<i>DIČ:</i>	CZ45359148
<i>Vypracoval:</i>	Jan Miška, 733 188 071, jan.miska@sudop-plzen.cz
<i>Autorizace:</i>	ČKAIT – 0201885

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Projektová dokumentace řeší návrh úpravy stávajícího krytu, ložné vrstvy a podkladních vrstev ve stmeleném souvrství vozovky sil. III/232 3 v intravilánu obce Volduchy, součástí návrhu je dále i provedení nového nástřiku vodorovného dopravního značení, oprava případně poničené linky přídlažby u převýšené hrany obruby, úprava převýšené hrany vozovky (případně vynucená výměna stávající - poničené obruby), úprava nezpevněných krajnic, případná výšková úprava dlažby v parkovacím zálivu, doplnění obruby v blízkosti křižovatky sil. III/232 3 a III/232 4 resp. III/232 8 a řešení úpravy odvodnění komunikace v části úseku v intravilánu obce Volduchy (oprava stávajícího propustku v hraně MK parc.č. 1833, doplnění odvodňovacích žlabů v hraně vozovky u budovy České pošty, oprava čel a zábradlí na mostě 2323 – 2 oprava stávajících vpustí v konci úpravy vč. doplnění dvou nových uličních vpustí v koncové části stavby.

Samostatná avšak nedílná součást stavby je pak úprava stávajícího středního dělicího ostrůvku před budovou obecního úřadu obce Volduchy. Stávající obruba a konstrukce s dlážděným krytem ostrůvku bude nahrazena novou kamennou obrubou, stávající konstrukce dlažby bude zesílena a stávající betonová dlažba bude nahrazena kamennou, žulovou. V místě přechodu bude osazena zámková betonová dlažba s tl. 80mm ve tvaru „I“.

Začátek úpravy = km 0,000 00 opravy sil. III/232 3 je v začátku intravilánu obce Volduchy, km 0,000 je v lici hrany dopravních značek začátku a konce obce Volduchy (dle staničení pasportu PK sil. III. třídy č. 232 3: 1,930 km). V začátku úpravy bude provedeno plynulé napojení na stávající stav PK v délce 5m (hrana stykové spáry bude ve staničení km - 0,005 00). Úsek 5m zasahující mimo intravilán obce Volduchy je navržen z důvodu plynulosti napojení a opravy porušeného krytu před ZÚ.

Konec úpravy sil. III/232 3 je v začátku intravilánu obce Volduchy ve směru od obce Svojkovice, cca 1,25m za ukončením obce Volduchy – ukončení dle umístění dz IZ 4b (dz začátku a konce obce v daném místě nejsou ve shodném umístění dle staničení PK) 3,695 km. Km konce úseku je dle staničení PD = 1,760 80 (dle staničení pasportu PK sil. III. třídy č. 232 3: 3.690,80 km). Rovněž v konci úpravy bude provedeno plynulé napojení na stávající stav PK v délce 5m (hrana stykové spáry bude ve staničení km 1,765 80). Úsek 5m zasahující mimo intravilán obce Volduchy je navržen z důvodu plynulosti napojení a opravy porušeného krytu za KÚ.

V km 1,158 – 1,233 bude oprava krytu s konstrukcí pokládky tří nových vrstev AB přerušena z důvodu provedení opravy krytu vozovky v nedávné době při realizaci středního dělicího ostrůvku vč. místa pro přecházení u autobusových zastávek „Volduchy, U Siegrů“. V oboustranném napojení bude provedeno plynulé napojení na stávající kryt v délce 5m s pokládkou pouze krytové vrstvy ACO 11+.

Celková délka opravy krytu sil. III/232 3 je 1.760,80 m – 75 m (přerušení opravy krytu u autobusové zastávky „Volduchy U Siegrů“) + 4 x 5m (plynulé napojení v ZÚ a KÚ a napojení v místě přerušení u autobusové zastávky „Volduchy U Siegrů“) = 1.705,80 m.

V ZÚ a KÚ sil. III/232 3 je pětimetrový úsek plynulého napojení na stávající niveletu vozovky, s pozvolným náběhem. V daném úseku bude provedeno pouze odfrézování stávajícího krytu v tl. do 50mm a pokládka nového krytu ACO 11+ v tl. 50mm vč. případného vyrovnaní. Navržený krátký 5ti metrový úsek napojení je z důvodu realizace nového krytu s pouze min. navýšením nivelety oproti původnímu stavu.

V úseku sil. III/232 3 od km 0,000 až do km 1,760 80 bude oprava krytu provedena s pokládkou vrstvy ACO 11+ s ložnou vrstvou ACL 16+ a podkladní – vyrovnávací vrstvou z ACP 16+.

Projektová dokumentace opravy sil. III/232 3 není rozdělena na samostatné etapy, bude realizována jako celek po jednotlivých pracovních úsecích. Součástí návrhu opravy vozovky je i úprava krytu v napojení v křižovatkách s MK nejnnutnější

Oprava sil. III/232 3 bude provedena s frézováním/vybouráním stávajících asf. vrstev bez navýšení nivelety v ose vozovky popř. při hranách vozovky u stávajících převýšených obrub.

Silnice III/232 3 je dopravně vedena: od sil. II/232 v Oseku (km pasportu PK 0,000), dále je komunikace vedena směrem na jihovýchod přes intravilán obce Volduchy. Sil. III/2323 končí v intravilánu obce Svojkovice v napojení na sil. II/605 (km pasportu PK 5,240). Celková délka sil. III/232 3 je 5.240m. Řešený úsek opravy je pak v délce 1705,8 m což činí cca 32,55% z celkové trasy této pozemní komunikace. V intravilánu obce Volduchy se sil. III/232 3 kříží s dalšími komunikacemi III. třídy č. 232 1, 232 8, 232 4 a před ukončením v obci Volduchy sil. III/232 3 podchází dálnici D5 v úseku Praha – Plzeň, dálniční most D5 -060 1 v pasportu D5 km 56,855 a dálniční most D5 - 060 2 v pasportu D5 km 56,938.

Při prohlídce daného úseku silnice III/232 3 v r. 1/2023 bylo zjištěno projektantem, že vozovka je v nevyhovujícím stavu. Vykazuje poruchy – výtluky, časté vysprávkky, vyjeté koleje, lokálně svěšené okraje, lokální místa rozpadu krytu v části komunikace mozaikové trhliny, příčné a podélné trhliny, které v lokálních případech přecházejí do rozvětvených či mozaikových trhlín lokálně poničené obruby atd. Stávající odvodnění komunikace rovněž vykazuje poruchy – poničené, zanešené stávající UV, absence odvodňovacích prvků, poničený propust v MK parc.č. 1833, zanešený vtok do dešťové kanalizace v blízkosti uvedeného propustku, zanesené dna příkopů a travinami zarostlé stávající kamenem vydlážděné rigoly při hraně vozovky s lokálně obnaženými či poškozenými spárami.

Při vizuální prohlídce komunikace při provádění PRŮZKUMU KONSTRUKCE VOZOVKY A POSOUZENÍ STAVU VOZOVKY spol. ROADTEST s.r.o. byly zjištěny následující poruchy, které lze v souladu s TP 82 tab. 2 označit jako:

- skupina poruch: Ztráty hmoty: 02 Ztráta makrotextury; 06 Ztráta asfaltového tmelu; 08 Výtluk; 09 Vysprávkky
- skupina poruch: Trhliny: 10 Mozaikovitě trhliny; 11 Trhliny úzké podélné; 12 Trhliny úzké příčné; 15 Podélná trhlina rozvětvená; 16 Trhlina rozvětvená příčná; 17 Síťové trhliny
- skupina poruch: Deformace: 21 Vyjeté koleje

Obrusná vrstva je za hranici své životnosti. Proto je nezbytné provedení opravy tak, aby byla dlouhodobě zachována životnost celého rekonstruovaného úseku vozovky. Doporučení způsobu opravy vychází ze základních předpokladů: degradace obrusné vrstvy, není možné navýšení nivelety. Odstraněním poruch krytu silnice III/232 3 dojde k prodloužení její životnosti a ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Navržené úpravy jsou v souladu s následujícími normami, předpisy, Vyhláškami a Vzorovými listy:

- ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 ed. 2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku I
- TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 62/2013, kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb - Vyhláška č. 269/2009 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. O obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 350/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 183/2006 O územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a některé související zákony
- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech včetně souvisejících předpisů, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 8/2021 Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)
- Zákon č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 398/2009 O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem
(aktuálně pozastavená platnost vyhl. ke dni 31.12.2020, vyhl. zrušena dle zák. 541/2020 Sb. dle §158, odst. 85).

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení,

Předpokládaný rok zahájení 2024 - 2025.

- etapizace a uvádění do provozu,

Stavba bude provedena jako celek ve realizačních úsecích. Stavba bude uvedena do provozu po předání celkové dokončené stavby obou realizačních úseků správci komunikace.

Projektová dokumentace opravy je rozdělena na realizační úseky:

Při úplné uzavírce je realizace stavby byla navržena v šesti realizačních úsecích:

- 1. realizační etapa: od začátku obce až před křižovatkou se sil. III/2328 (vč. křižovatky s III/2321), úsek v km -0,005 až 0,612
- 2. realizační etapa: od (včetně) křižovatky sil. III/2323 a III/2328 až před křiž. s III/2324 (vč. uzavírky jedné větve delty křižovatky se sil. III/2324), úsek v km 0,612 – 0,686
- 3. realizační etapa od (včetně) uzavírky jedné větve se sil. III/2324 okolo OÚ až ke křižovatce s MK, která vede na parkovací plochu před budovou OÚ, úsek v km 0,686 – 0,846
- 4. realizační etapa od (včetně) křiž. s MK na parkovací plochu u OÚ až před křižovatkou s MK parc.č. 153, úsek v km 0,846 – 1,271

- 5. realizační etapa od (včetně) křiž. s MK parc.č. 153 až před křižovatkou s MK parc.č. 203, úsek v km 1,271 – 1,449
- 6. realizační etapa od (včetně) křiž. s MK parc.č. 203 až do KÚ, úsek v km 1,449 – 1,765 80;
pozn. jedná se o úsek s budoucí výstavbou chodníku po levé straně

- dokončení stavby,

Rok 2025 - 2026.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí. Stavba nevyžaduje vydání stavebního povolení.

Navržená stavba (úpravy stávajících ploch) jsou v souladu s územním plánem dotčené obce obce Volduchy. Úprava vozovky nijak nemění stávající charakter stavby vozovky v intravilánu obce.

Informativní výpisy dotčených pozemků stavby jsou přiloženy v příloze č.1 Průvodní zprávy PDPS.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Popis komunikace: komunikace je směrově nerozdělená sil. III. třídy č. 232 3. Řešená část komunikace je vedena v intravilánu (výjimku tvoří část opravy vozovky sil. III/232 3 v dl. 2 x 5 m v extravilánu obce v začátku a konci úpravy – plynulé napojení na stávající stav vozovky). Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku se dvěma vrstvami popř. se třemi vrstvami z asfaltové směsi v krytu, ložnou vrstvou a případně s podkladní vrstvou. Vozovka je vedena ve vyhovujících šířkách zpevněné části (posouzeno dle šířkového uspořádání ČSN 73 6110), v dané části řešení opravy komunikace se nachází stykové křižovatky s místními komunikacemi (funkční skupina C a D1 – obytné zóny) a stykové křižovatky s PK sil. III. tříd č. 232 1, 232 4, 232 8. Vozovka PK je v části trasy upnuta do oboustranné či jednostranné obruby, na kterou navazuje oboustranný či jednostranný chodník pro pěší lokálně oddělený zatravněným rabátkem. Na stávající komunikaci nebylo prováděno sčítání dopravy v roce 2020.

V km 1,158 – 1,233 byla v nedávné době provedena celoplošná oprava krytu vozovky vč. pokládky nových krajních obrub při realizaci středního dělicího ostrůvku vč. místa pro přecházení u autobusových zastávek „Volduchy, U Siegrů“.

Část trasy komunikace je lokálně odvodněna do kamenem dlážděných rigolů, které jsou zakončeny uliční vpustí. V začátku a konci trasy je odvodnění řešeno pomocí mělkých příkopů, v začátku trasy na příkop navazuje vtok do kanalizační stoky (bez vtokového objektu lapače). Stávající trubní propust v MK parc.č. 1833 je v havarijním stavu a propustek vyžaduje opravu, propustek je velmi mělký (v navázání na mělký příkop na vtoku a výtoku), je bez čel.

V lokálních místech na vozovku navazující parkovací zálivy pro osobní vozidla, popř. zálivy autobusových zastávek – zastávka „Volduchy, Parádovna“. Ostatní autobusové zastávky jsou mimo prostor MK: „Volduchy popř. jsou umístěny sv. jízdním pruhu, kde jsou obousměrné pruhy vozovky odděleny převýšeným středním dělicím ostrůvkem: zastávka „Volduchy, ObÚ“ a „Volduchy, U Siegrů“. V PK sil. III/232 3 je v obci jeden mostní objekt

č. 2 – 232 3 v km 0,750 – 0,758. Mostní objekt řeší navazuje na „zatrubnění“ Voldušského (Haberského) potoka, které je vedeno v dl. 60m v blízkosti budovy OÚ. Vtokové čelo mostu je v nedávné době opraveno, avšak provedená reprofilace betonu je v lokálních místech porušená, stávající ocelové třímadlové zábradlí je zrezlé. Dle posouzení mostu na webu <https://bms.clevera.cz/> je stav objektu mostu v kategorii V – špatný.

Ve vozovce sil. III/2323 popř. při hraně vozovky se nachází množství podzemních a nadzemních inženýrských sítí: vodovod, kanalizace (splašková i dešťová), plynovod, podzemní i nadzemní el. kabely NN a VN, kabely spol. CETIN a podzemní kabely NN pro napájení VO.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků určených k plnění funkce lesa či do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu stavba opravy zpevněného krytu nezasahuje.

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území vodního toku. Dodavatel stavby bude zodpovídat za dodržení všech požadavků k ochraně spodních vod, které stanoví platná legislativa zajišťující ochranu životního prostředí při provádění stavebních prací na opravách asf. komunikací.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území,

Stavbou úpravy stávajícího krytu vč. asf. souvrství a horní podkladní vrstvy konstrukce komunikace nebude nijak narušen vztah na dosavadní využití území. Jedná se o úpravu stávajícího stavu komunikace III/232 3 bez dalšího vlivu na využití sousedního území.

- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,

Stávající sjezdy k sousedním nemovitostem budou zachovány. Jediná úprava u dotčených sjezdů spočívá pouze v případné výměně porušené snížené obruby, kryt sjezdů v místě chodníků bude zachován. Úprava krytu sjezdů na MK popř. ÚK bude realizován pouze v pozemku v majetku Plzeňského kraje popř. Obce Volduchy.

Součástí realizace stavby opravy komunikace bude provedena i oprava stávajícího středního dělicího ostrůvku s přerušením v místě přechodu před budovou OÚ. Dle požadavku zástupce obce Volduchy bude stávající betonová krajní obruba ostrůvku odstraněna a nahrazena novou kamennou obrubou s fazetou 20/20mm (v.200/š.200mm). Zároveň bude provedena nová – zesílená konstrukce ostrůvku. V místě přechodu pro chodce bude dlažba provedena v souladu s okolní dlažbou chodníku ze zámkové dlažby betonové barva přírodní "I" (100/165/200) vyspárované jemným křemičitým pískem

Návrh PD opravy vozovky je navržen v koordinaci s plánovanou výstavbou chodníku při levé straně zástavby cca od km 1,449 až k napojení plánovaného chodníku na stávající – nový chodník vedoucí k areálu spol. Borgers v km 1,695 75. Tento chodník bude navržen v rámci samostatné PD, která bude vypracována k územnímu a stavebnímu řízení. V rámci návrhu PDPS opravy vozovky bude již počítáno s nutnou šířkovou úpravou vozovky – zúžení

při levém okraji vozovky. V rámci stavby opravy vozovky bude založena i krajní levostranná obruba, která bude přerušena v místě uličních vpustí. V rámci stavby opravy vozovky budou provedeny opravy UV 1 až 8 a realizovány nové vpusti s ozn. 1a a 1b. Hrana levostranné obruby je navržena tak, aby v budoucnu bylo možné realizovat vozovku s oboustrannou obrubou se základní šířkou v rovném úseku 6,50m. Po realizaci pokládky obruby bude šířka asf. mezi nově založenou obrubou a protější hranou bez obruby cca 6,3 – 7,3m. V případě, že stavba opravy vozovky bude probíhat samostatně bez navazující výstavby chodníku, bude prostor mezi nově osazenou obrubou a stávajícím betonovým žlabem (po odstranění stávajícího asf. krytu) provizorně dosypán frézovanou drtí, která bude následně po dokončení chodníku odstraněna a nahrazena zeminou vč. osetí travního semene.

Součástí rozpočtových nákladů bude zahrnutý položky k opravě tras v objízdných komunikacích. Budou zahrnuté položky v ploše 800 m²: proříznutí asf. krytu do 50mm, frézování 50mm, spojovací postřik, krytová vrstva z ACO 11 50mm, úprava stykové spáry zalitím a VDZ.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Dojde k úpravě stávajícího krytu vozovky sil. III/232 3, stávající niveleta krytu vozovky nebude navýšena při hranách vozovky u převýšené obruby. V souladu s úpravou asf. souvrství vozovky bude nutné v lokálních místech provést opravu osazení obruby, součástí opravy bude provedena pokládka případně porušené linky stávající přídlažby ze betonové tvarovky při hraně obruby. Stávající obruba a dlažba ve středním dělicím ostrůvku u budovy OÚ bude nahrazena novou kamennou obrubou a dlážděným krytem z žulové kostky. V ostatních úsecích budou případné obruby opraveny s vybouráním původní betonové obruby a osazením nové betonové obruby.

Šířkové vedení zpevněné vozovky bude zachováno dle stávajícího šířkového vedení vozovky (ve stávajících šířkách vozovky mezi obrubami) s výjimkou koncového úseku, kde bude založena nová obruba – příprava pro budoucí návrh rekonstrukce chodníku po levé straně.

Součástí návrhu úpravy odvodnění je oprava stávajícího trubního propustku na sjezdu MK na parc.č. 1833. Stávající trubní betonový propustek bez čel bude nahrazen novým propustkem. Vzhledem k minimální hloubce pravostranného příkopu bez možnosti prohloubení budou místo stávajícího trubního propustku osazeny prefabrikované betonové šterbinové žlaby s otvorem 200/300mm – 2 ks. Osa propustku se nemění, krajní stěna stávající roury je ve shodném vedení krajní stěny otvoru ve šterbinovém žlabu popř. je krajní stěna žlabu navržena s min. odsazením ve směru od hrany napojení PK. Délka propustku kopíruje stávající délku tj. 10m.

Stávající začátek dešťové kanalizace (trouba dn 400 beton) v km 0,127 vpravo bude očištěna, stávající roura bude šikmo seříznuta ve sklonu 1:1,5 a zbylé okraje šikmého čela a části příkopu před vtokem budou dodlážděny z lomového kamene.

V km 0,640 – 0,659 20 bude po pravé straně uložena obruba zajišťující odtok vody při hraně vozovky do stávající UV v km 0,639. Obruba š. 150mm bude uložena s převýšením od hrany vozovky +120mm, bude napojena na stávající obrubu ukončenou v km 0,659 20.

V rámci stavby budou pročištěny všechny uliční vpusti zajišťující odtok vody z povrchu vozovky sil. III/2323 a to mechanicky (pročištění košů, očištění od nánosů

v blízkosti mříže) a tlakovou vodou betonová spodní část UV a část kanalizační dešťové stoky). Případné poničené mříže UV či rámy budou v rámci stavby vyměněny – v rámci rozpočtu budou započteny výměny 5 ks litinových mříží vč. rámu s výškovou úpravou. Stávající rámy UV osazené při hraně vozovky budou v rozpočtu řešeny s výškovou úpravou.

Součástí stavby bude výšková úprava všech znaků inženýrských sítí: šoupat a hydrantů vodovodních řadů a šachet stávajících kanalizačních stok

Dle požadavku zástupce obce Volduchy p. starosty Černého bude v místě úžlabí vozovky v km 0,960 – most přes 2323-2 („zatrubnění“ Voldušského potoka) doplněna vozovka o další odvodňovací prvky – 3x liniový žlab zakrytý pojízdným roštem.

Součástí stavby opravy vozovky sil. III/2323 v úseku km 1,449 – km 1,695 75 bude provedeno osazení obruby v levé hraně vozovky. V případě, že stavba opravy PK bude časově předbíhat budoucí realizaci stavby chodníku v bude v rámci opravy krytu vozovky osazena krajní levostranná obruba s přerušením převýšení obruby v místě stávajících vpustí, popř. v místě nově navržených dvou vpustí s ozn. UV 1a a UV 1b. Součástí stavby opravy vozovky bude oprava stávajících UV s ozn. UV 1 – UV 8 a vysazení nových UV : 1a a 1b.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

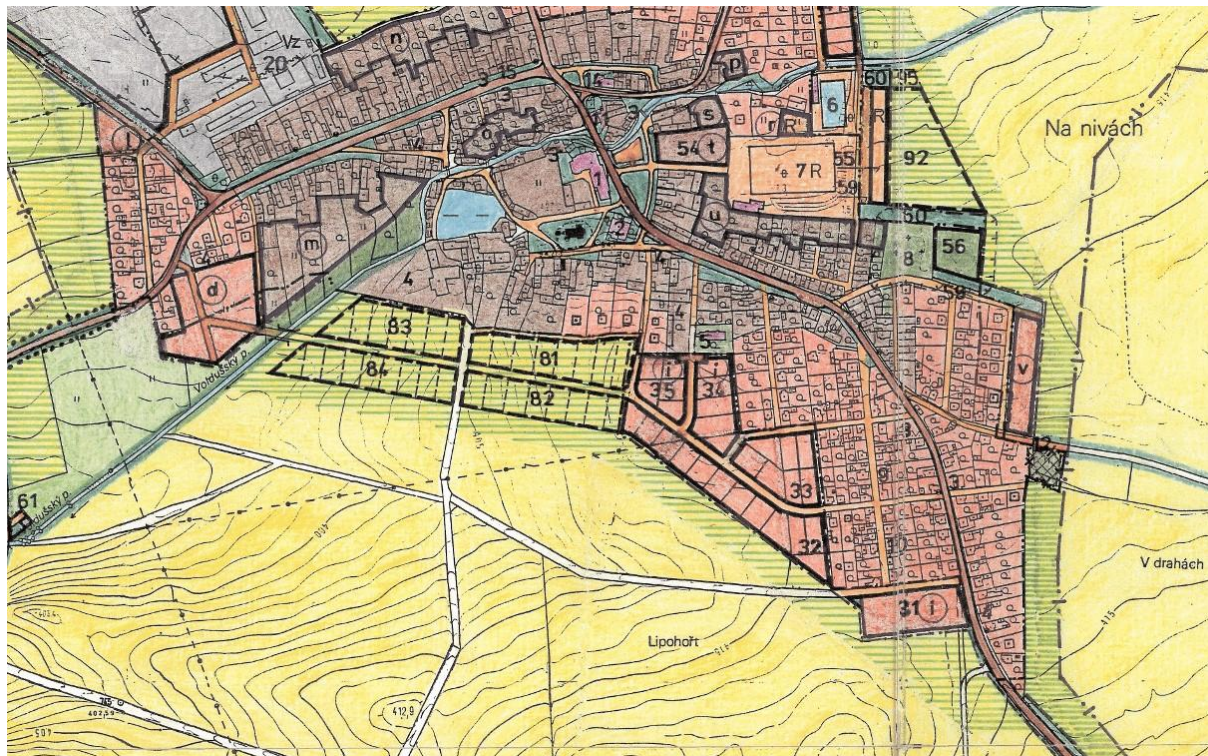
Stavba nevyžaduje vydání územního rozhodnutí ani stavebního povolení, jedná se o stavbu realizovanou na stávajících pozemcích komunikace funkčně vedeném jako komunikace vzhledem k realizaci pouhé úpravy stávajícího krytu vozovky. Stavbou se výrazně nemění niveleta vozovky ani výšky u obrub (+/- 2cm), směrové vedení vozovky je zachováno beze změn.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Stavba se nachází v intravilánu obce Volduchy. Na případné regulační plány, územní plány či územně plánovací informace obce Volduchy či navazujících sousedních obcí nemá stavba vliv, jedná se o opravu krytu a podkladních vrstev ve stávající komunikaci III. třídy bez úpravy směrového vedení trasy komunikace.

Plochy vedené pod PK sil. III/232 3 jsou v ÚP vedeny jako plochy a koridory silniční dopravy. Podél PK jsou vedeny plochy veřejné a ochranné zeleně, území zemědělské výroby, plochy občanského vybavení, území bydlení venkovského typu, smíšené území venkovské, plochy ZPF – role a plochy ZPF – pastviny, louky.

Územní plán obce Volduchy je staršího data (2006, poslední úprava doplnění 2010) a lze předpokládat vyhotovení nového ÚP v dohledné době. Autor ÚP: Ing. Arch. Petr Leitl – UrbioProjekt.



obr. výřez z hlavního výkresu ÚP obce Volduchy

stav	návrh	rezerva	popis
			hranice řešeného území
			hranice katastrálního území
			hranice zastavěného území
			památkově chráněné objekty
			území bydlení venkovského typu - Bv
			smíšené území venkovské - Sv
			plochy individuální rekreace - Ri
			plochy rekreace a sportu - R
			území drobné výroby a služeb - Vd
			území průmyslové výroby - Vp
			území zemědělské výroby - Vz
			vodní plochy
			poddolovaná území
			ložiska nerost. surovin
			plochy ZPF - role
			plochy ZPF - pastviny, louky
			plochy vyhrazené zeleně
			lesy
			plochy veřejné a ochranné zeleně
			plochy občanského vybavení - Ov
			státní silniční síť
			ostatní komunikace a dopravní plochy
			pěší a územní komunikace
			plochy technické a dopravní obsluhy
			ochranná pásma
			přírodní památka
			významný krajinný prvek
			hranice stavebního území
			stavební uzávěra
			hranice zastavěného území
			plochy železnice

obr. Legenda výkresu ÚP obce Volduchy

Navržená stavba bude prováděna převážně na pozemcích v majetku Plzeňského kraje – oprava krytu vozovky sil. III/232 3, popř. na pozemcích Obce Volduchy.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

Plocha v místě stavby úpravy komunikace byla pro návrh stavby zaměřena výškopisným (Batl p.v.) a polohopisným zaměřením (S-JTSK), do polohopisného zaměření byla geodetem vložena digitální katastrální mapa s vyznačením pozemků.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

Dopravní průzkum není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

Do sčítání dopravy v r. 2016 ani 2020 nebyla sil. III/232 3 v daném úseku opravy zahrnuta. Dle posudku spol. ROADTEST s.r.o. výpočtový program únosnosti vozovky vyžaduje jako vstup dopravního zatížení intenzitu dopravy v tzv. návrhových nápravách za 24hodin „Nd“. Koeficienty C1-C4 a gDi jsou zvoleny v souladu s TP 87 a TP 170. Pro výpočet únosnosti bylo dále v souladu s TP 170 uvažováno s meziročním nárůstem intenzity TNV + 1%. Dle TP 170 lze zatřídit stávající komunikace do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ V (t.j. 15 – 100 TNV/24 hod.) Pro výpočty návrhu opravy krytu vozovky III/2323 bylo uvažováno s 100 TNV/24 hod.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

V úseku byl proveden průzkum krytových vrstev vozovky sil. společností ROADTEST s.r.o. s vybraným návrhem úpravy krytu vozovky s omezenou živostí k odstranění havarijního stavu vozovky. Byly provedeny následující činnosti:

- 9 sond
- 2 do úrovně podloží – aktivní zóny komunikace
- 7 do úrovně stmelených vrstev
- Vizuální posouzení parametrů nestmelených podkladních vrstev a zatřídění ve smyslu ČSN EN 13285
- Posouzení charakteristik zemin podloží ve smyslu ČSN 73 6133 a zatřídění a provedení zkoušky CBR sat

Výsledky měření: Trasa komunikace je směrově nerozdělená silnice III. třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky se skládá z penetračního makadamu, šterků a velkých lomových kamenů. Kompaktnost vrstvy PM lze předpokládat proměnnou. Kompaktnost vrstvy nestmelené podkladní vrstvy z HDK typu ŠD jsou taktéž proměnné, lze předpokládat, že tato vrstva nestmeleného kameniva bude materiálově odpovídat vrstvám ŠDB. V aktivní zóně se vyskytují zeminy F3, parametry únosnosti pro podloží - CBR podloží v reálném stavu vlhkosti zeminy ve vozovce, podloží je obecně v předmětném úseku průzkumu nedostatečně únosné.

Dále bylo provedeno posouzení přítomnosti PAU dle TP 150:

Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10.1.2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny. Rozbor byl proveden podle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z obrusné vrstvy 65,7 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z ložné vrstvy 32,8 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z podkladní vrstvy 350 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T4.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Není součástí stavby, pro potřebu návrhu úpravy krytu stávající komunikace nebyl objednatelem vyžadován. Stavba se nenachází v památkové zóně.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

a) způsob číslování a značení,

Stavbu tvoří jeden stavební objekt, stavba je členěna na části, bude provedena jako celek.

b) určení jednotlivých částí stavby,

Projektová dokumentace opravy je rozdělena na šest realizačních úseků:

- 1. realizační etapa: od začátku obce až před křižovatkou se sil. III/2328 (vč. křižovatkou s III/2321), úsek v km -0,005 až 0,612

- 2. realizační etapa: od (včetně) křižovatky sil. III/2323 a III/2328 až před křiž. s III/2324 (vč. uzavírky jedné větve delty křižovatky se sil. III/2324), úsek v km 0,612 – 0,686
- 3. realizační etapa od (včetně) uzavírky jedné větve se sil. III/2324 okolo OÚ až ke křižovatce s MK, která vede na parkovací plochu před budovou OÚ, úsek v km 0,686 – 0,846
- 4. realizační etapa od (včetně) křiž. s MK na parkovací plochu u OÚ až před křižovatku s MK parc.č. 153, úsek v km 0,846 – 1,271
- 5. realizační etapa od (včetně) křiž. s MK parc.č. 153 až před křižovatku s MK parc.č. 203, úsek v km 1,271 – 1,449
- 6. realizační etapa od (včetně) křiž. s MK parc.č. 203 až do KÚ, úsek v km 1,449 – 1,765 80; *pozn. jedná se o úsek s budoucí výstavbou chodníku po levé straně*

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

Stavba takto není členěna.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

Je nutné respektovat požadavky Policie ČR DI, které určují podmínky provádění prací během úplné a částečné uzavírky v sil. III/232 3. Před započítáním stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Rokycany, por. Bc. Jan Čarnogurský, tel. 974 335 100, k provedení úplné i částečné uzavírky bude dodavatelem stavby včas zažádáno příslušném odboru dopravy (silniční houslařství při MěÚ Rokycany).

Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správcí sítí uložených v dané části obce a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

Před zahájením prací je nutné, aby zhotovitel stavby návrh harmonogramu provádění stavby konsultoval i se zástupcem společnosti POVED. Kontakt na pracovníka společnosti POVED: Jan Šmolík, dopravní technolog, tel. 378 035 468, smolikja@poved.cz.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům o veřejnou zakázku. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků.

Stavba bude uvedena do provozu po převzetí celkově provedené do užívání správcem, o čemž bude sepsán protokol. Ukončení stavby bude provedeno vydáním kolaudačního rozhodnutí příslušným stavebním úřadem, po provedené kontrole stavby, kterou svolá na základě požadavku dodavatele a investora příslušný stavební úřad.

V případě požadavku na předčasné užívání stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí bude stavba předána do předčasného užívání o čemž bude sepsán protokol a předčasné užívání schválí příslušný stavební úřad.

Koordinace a řízení stavby bude řízeno autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. investorským dozorem ve spolupráci s autorským dozorem.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Příjezd na stavbu bude zajištěn po extravilánové části PK III/232 3 ve směru od Oseka (sil. II/232) popř. od Svojkovice (sil. II/605). Ve směru od obce Březina, Těškov či po sil. III/232 1 přes osadu Díly není příjezd na stavbu předpokládán z důvodu technického stavu PK či její šířky zpevněného krytu.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Dopravní opatření během výstavby je vykresleno v příloze DIO, jenž je součástí ZOV. Stavba bude prováděna za částečné i úplné uzavírky dané části sil. III/232 3.

Stavba bude prováděna převážně za částečné uzavírky se zachováním kyvadlového průjezdu vozidel v jednom pruhu v min. š. 2,75-3,5m (dle směrového vedení trasy PK přímá / oblouk). Za úplné uzavírky bude provedena pokládka krytové vrstvy určených částí sil. III/2323.

Úplná uzavírka je navržena z důvodu zajištění kvalitního provedení opravy krytu, což není zaručeno při provádění prací po polovinách vozovky (při úplné uzavírce bude zajištěna vyšší kvalita pokládky asfaltového krytu bez střední dilatační spáry v ose vozovky).

Úplná uzavírka bude navržena při provádění pokládky asfaltových směsí ACO 11 v celé šířce vozovky. Při frézování, při provádění sanací krajů v rýze hrany vozovky a pokládce ACL 16, ACP 16 vč. postříků a při provádění oprav UV, úpravy krajnice, čištění příkopů a krajnic, nástřik VDZ a úprav dlážděných rigolů budou stavební práce prováděny za částečné uzavírky.

Práce za částečné uzavírky budou prováděny s umožněním průjezdu po polovině vozovky s min. šířkou průjezdného pruhu 2,75 m po pracovních úsecích max. dl. 300m. Při částečné uzavírce bude doprava řízena světelným signalizačním zařízením, popř. v kratších úsecích např. v křižovatkách náležitě poučenými pracovníky zhotovitele, kteří budou stát na obou koncích uzavírky, budou spolu vzájemně komunikovat pomocí vysílaček a budou vpouštět kyvadlově dopravu do průjezdného pruhu.

Při úplné uzavírce je realizace stavby byla navržena v šesti realizačních etapách:

- 1. realizační etapa: od začátku obce až před křižovatkou se sil. III/2328 (vč. křižovatky s III/2321), úsek v km -0,005 až 0,612
- 2. realizační etapa: od (včetně) křižovatky sil. III/2323 a III/2328 až před křiž. s III/2324 (vč. uzavírky jedné větve delty křižovatky se sil. III/2324), úsek v km 0,612 – 0,686
- 3. realizační etapa od (včetně) uzavírky jedné větve se sil. III/2324 okolo OÚ až ke křižovatce s MK, která vede na parkovací plochu před budovou OÚ, úsek v km 0,686 – 0,846
- 4. realizační etapa od (včetně) křiž. s MK na parkovací plochu u OÚ až před křižovatkou s MK parc.č. 153, úsek v km 0,846 – 1,271
- 5. realizační etapa od (včetně) křiž. s MK parc.č. 153 až před křižovatkou s MK parc.č. 203, úsek v km 1,271 – 1,449
- 6. realizační etapa od (včetně) křiž. s MK parc.č. 203 až do KÚ, úsek v km 1,449 – 1,765 80; pozn. jedná se o úsek s budoucí výstavbou chodníku po levé straně

Objízdna trasa pro vozidla pro 1. realizační etapu bude vedena po sil. II/232 a III/2328 (Osek – Březina – Volduchy). Předpokládaná doba provádění prací na pokládce asf. krytu v daném úseku by neměla překročit 5 dní. Trasa je vhodná pro nákladní vozidla.

Objízdna trasa pro vozidla pro 2. – 6. realizační etapu bude vedena po sil. II/232, II/605 a III/2323 (Osek – Rokycany – Borek – Volduchy). Předpokládaná doba provádění prací na pokládce asf. krytu v daném úseku by neměla překročit 15 dní. Trasa je vhodná pro nákladní vozidla.

V uzavřeném úseku sil. III/232 3 ve směru na Volduchy – Újezd je vedena trasa linkového autobusu IDPK č. 231 a 232 (Dopravce: ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.), je tedy důvod řešení objízdne trasy pro autobusovou linku IDPK. V 1. a 2. realizační etapě bude linka autobusu jezdit po vyznačené uzavírci s podmínkou dočasného zrušení zastávky „Volduchy, Parádovna“. Ve 3. až 6. etapě budou autobusové linky nucené jezdit přes prováděnou stavbu s doporučením provádění prací na pokládce krytu o víkendu, kdy linka 231 nejedí vůbec a linka 232 má pouze 5 – 6 spojů za den. Ve 3. etapě bude nutné dočasně zrušit zastávku „Volduchy, ObÚ“ a ve 4. etapě zastávku „Volduchy, U Siegrů“.

Při úplné uzavírci silnice III/232 3 bude umožněn průjezd stavbou z důvodu zajištění průjezdu IZS. Zajištění zásobování území v místě úplné uzavírky bude dojednáno se zástupcem dodavatele stavby, jedná se zejména o zajištění příjezdu do objektů MŠ a ZŠ, prodejny a výrobních či zemědělských zařízení umístěných v intravilánu obce.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Stavba úpravy komunikace sil. III/232 3 bude po dokončení předána investorovi stavby a objednateli stavby tj. Krajská správa a údržba silnic Plzeňského kraje, pracoviště Rokycany (dále jen KSÚS PK). Správce budoucí stavby je KSÚS PK, vlastník bude Plzeňský kraj.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Úprava komunikace sil. III/232 3 bude vedena shodně se stávajícím zařízením jako veřejně přístupná komunikace III. třídy dle § 5 zák. 13/1997 Sb. bez omezení.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání,

Stavba bude provedena v šesti realizačních úsecích. Stavba bude uvedena do provozu jako celek po celkové dokončení opravy komunikace sil. III/232 3 vč. navazujících křižovatek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Není součástí stavby.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.

Návrh řeší úpravu stávajícího asfaltového krytu, ložné vrstvy a podkladních asfaltových popř. kamenitých vrstev v sil. III/232 3.

V rámci stavby bude provedeno odstranění stávajících asf. krytů. Dále budou odstraněny kamenité a zemité vrstvy nánosů v nezpevněné krajnici vozovky. Ve žlabech budou odstraněny nánosy – travní drny a zemní sedimenty + odstranění stávajících porušených betonových spár. Stávající rigoly podél vozovky vydlážděné z kamene budou pročištěny (tlakovou vodou + dočištění mechanicky) s odstraněním nánosů naplavenin, dále bude provedeno vyčištění spár od náletově vysazených travin apod. Dále bude provedena kontrola stavu spár s případnou opravou hluboce obnažených spár – doplněním výplně spár z betonové mazaniny. Do rozpočtu bude kalkulována cena za opravu cca 20% spár v ploše stávajících rigolu.

V souladu s úpravou asf. souvrství vozovky bude nutné v lokálních místech provést opravu stávající obruby, popř. znovuosazení přídlažby z prefabrikovaného prvku 100/200/80 při hraně obruby. Stávající přídlažba z betonových tvarovek 80/100/200 osazených v řadě podél nové betonové obruby bude v rámci stavby ponechána, dle předpokladu bude část této přídlažby při stavbě – frézování porušena a bude nutné přistoupit k její obnově. Stávající prefabrikované prvky budou znovu osazeny do betonového lože s opěrkou. Předpokládané množství porušení přídlažby je 30%, z toho v opravované přídlažbě bude u 50% uvažováno s dodávkou nových tvarovek 80/100/200mm vzhledem k předpokládanému porušení těch stávajících. Styková spára stávající či nově osazené přídlažby s nově položeným asf. krytem bude zalita asf. zálivkou za tepla.

V návrhu PD je uvažováno i s možností porušení stávající betonové obruby během výstavby, do rozpočtu stavby bude zahrnuta položka odstranění a nahrazení betonové obruby v délce 2% ze stávající krajní betonové obruby.

V km 0,640 – 0,659 20 bude po pravé straně uložena obruba zajišťující – usměrňující odtok vody při hraně vozovky do stávající UV v km 0,639. Obruba š. 150mm bude uložena s převýšením od hrany vozovky +120mm, bude napojena na stávající obrubu ukončenou v km 0,659 20. Ukončení obruby bude provedeno u stávající UV pomocí prefa oblouku obruby R 1m vnější. Voda stékající při hraně nově osazené obruby (vnitřní část směrového oblouku s příčným sklonem 1,5-3%) bude odtékat do stávající UV.

V rámci návrhu PDPS (od km 1,449 až k napojení plánovaného chodníku na stávající – nový chodník vedoucí k areálu spol. Borgers v km 1,695 75) opravy vozovky bude již počítáno s nutnou šířkovou úpravou vozovky – zúžení při levém okraji vozovky. V rámci stavby opravy vozovky bude založena i krajní levostranná obruba, která bude přerušena v místě uličních vpustí. Hrana levostranné obruby je navržena tak, aby v budoucnu bylo možné realizovat vozovku s oboustrannou obrubou se základní šířkou v rovném úseku 6,50m. Po realizaci pokládky obruby bude šířka asf. mezi nově založenou obrubou a protější hranou bez obruby cca 6,3 – 7,3m. V případě, že stavba opravy vozovky bude probíhat samostatně bez navazující výstavby chodníku, bude prostor mezi nově osazenou obrubou a stávajícím betonovým žlabem (po odstranění stávajícího asf. krytu) provizorně dosypán frézovanou drtí, která bude následně po dokončení chodníku odstraněna a nahrazena zeminou vč. osetí travního semene.

Součástí realizace stavby opravy komunikace bude provedena i oprava stávajícího středního dělicího ostrůvku s přerušením v místě přechodu před budovou OÚ. Dle požadavku zástupce obce Volduchy bude stávající betonová krajní obruba ostrůvku odstraněna a nahrazena novou kamennou obrubou s fazetou 20/20mm (v.200/š.200mm). Zároveň bude provedena nová konstrukce ostrůvku. Oprava středního dělicího ostrůvku bude finančně hrazena obcí Volduchy.

Součástí realizace stavby bude do rozpočtových nákladů zahrnuty položky možné sanace porušeného kraje vozovky. Po provedení odfrézování asf. vozovky bude provedena kontrolní prohlídka stavu horní podkladní vrstvy stávající konstrukce vozovky. V místě viditelného porušení, nedostatečné hloubky stávajících podkladních kamenitých vrstev či nedostatečné únosnosti bude přistoupeno k provedení sanace. Celková plocha předpokládané sanace bude 20% z celkové plochy povrchové opravy vozovky.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanový pro

8.2.1. Pozemní komunikace

Nová oprava vozovky bude provedena ve stávající šířce asfaltového krytu s výjimkou úseku od km 1,449 až km 1,695 75, kde bude stávající levá strana vozovky zúžena a doplněna převýšenou obrubou z důvodu navazující výstavby levostranného chodníku – samostatná stavba. Šířkové uspořádání vozovky není zcela v souladu se zařazením dle ČSN 73 6110 – nejbližší se dá uvést kategorie komunikace MS2p (dvoupřuhová obousměrná komunikace s oboustrannou převýšenou obrubou s šířkou jízdního pruhu 3,00m a s šířkou krajního vodícího pruhu 0,25m). Jednotlivé šířky vozovky jsou vyznačeny v charakteristických příčných řezech 1:100.

Návrh nové konstrukce opravy krytu:

Návrh opravy vozovky sil. III/232 3 s predikcí životnosti max. 10 let – obnova krytových vrstev s případnou sanací krajů vozovky a místních a podélných poklesů

- Kompletní odfrézování stávajících krytových vrstev včetně penetračního makadamu, s předpokladem, že podkladní vrstvy budou homogenizovány vhodnou mechanizací s případným doplněním vhodného materiálu s reprofilací, minimální modul přetvárnosti na podkladní (nestmelené) vrstvě Edef,2=80 MPa.
- lokální sanace podkladních vrstev vhodným materiálem, rozsah sanací bude upřesněn vizuální prohlídkou a odsouhlaseno investorem, projektantem, TDS
- sanace neúnosných krajnic a místních podélných poklesů s deformací
- provedení infiltračního postřiku PI min. 0,6 kg/m²
- pokládka ložní vrstvy z ACP 16 + 50/70 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m²
- pokládka ložní vrstvy z ACL 16 + 50/70 v tl. 60 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)

Po provedení odfrézování asf. vozovky bude provedena kontrolní prohlídka stavu horní podkladní vrstvy stávající konstrukce vozovky. V místě viditelného porušení, nedostatečné hloubky stávajících podkladních kamenitých vrstev či nedostatečné únosnosti bude přistoupeno k lokální pokládce vrstvy SC C8/10 v tl. 130mm, před provedením pokládky bude odtěžena stávající nevhodná kamenitá vrstva ve shodné tl. cca 130mm. Celková plocha předpokládané sanace bude 20% z celkové plochy povrchové opravy vozovky. V případě, že kalkulovaná plocha sanace nebude potřeba, budou položky sanace krajů vozovky odečteny jako méně náklady.

V místě nutného provedení nové konstrukce v MK (oprava propustku v MK parc.č. 1833) bude provedena následující konstrukce. Návrh skladby nové konstrukce dle TP 170 návrhová úroveň porušení D1-N, TDZ V (90 TNV/24 hod):

- Kompletní odfrézování stávajících krytových vrstev včetně penetračního makadamu, s předpokladem, že podkladní vrstvy budou homogenizovány vhodnou mechanizací s odstraněním spodních kamenitých vrstev původní konstrukce
- pokládka vrstvy ŠD v tl. 200mm na zhutněnou a urovnanou pláň
- pokládka horní podkladní vrstvy z SC C8/10 v tl. 120mm
- provedení infiltračního postřiku PI min. 0,5 kg/m²
- pokládka ložní vrstvy z ACP 16 + 50/70 v min. tl. 60mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)

Na mostě č. 2323-2 bude provedena pouze povrchová oprava krytu s provedením odfrézování stávající krytové vrstvy +/-50mm, provedení spojovacího nátěru PS min. 0,3kg/m² a provedení pokládky krytu z ACO 11+ v tl. 50mm s minimální vyrovnávkou v max. tl. 10mm.

Do úprav jsou zahrnuty rozjezdy a sjezdy v sil. III. tř., MK a ÚK v nejnútnejším rozsahu v dotčených pozemcích v majetku a správě KSÚS PK popř. obce Volduchy:

- sjezd vpravo MK parc.č. 1833	25 m ²	dl. 9,15m (nová konstrukce 27m ²)
- sjezd vpravo sil. III/232 1	43 m ²	dl. 3,2m
- sjezd vlevo sil. III/232 8	30 m ²	dl. 1m
- sjezd vlevo MK parc.č. 14/1	20 m ²	dl. 1m
- sjezd vlevo sil. III/232 4	63+28 m ²	dl. 2,5-5,7m; 2,2m
- sjezd vlevo ÚK parc.č. 92	40 m ²	dl. 2m
- sjezd vpravo MK parc.č. 311/1	26 m ²	dl. 2m
- sjezd vlevo MK parc.č. 92	15 m ²	dl. 2m
- sjezd vlevo MK parc.č. 347/1	39 m ²	dl. 3m
- sjezd vlevo MK parc.č. 865/7	45 m ²	dl. 2-3,5m
- sjezd vlevo MK parc.č. 153	35 m ²	dl. 3m
- sjezd vlevo MK parc.č. 870/1	70 m ²	dl. 2,5m
- sjezd vpravo MK parc.č. 267	17 m ²	dl. 2m
- sjezd vpravo MK parc.č. 913/3	22 m ²	dl. 2m

V napojení na stávající větve sil. III. tř. MK či ÚK bude provedena pouze povrchová oprava krytu s provedení odfrézování stávající krytové vrstvy +/-50mm, provedení spojovacího nátěru PS min. 0,3kg/m² a provedení pokládky krytu z ACO 11+ v tl. 50mm s vyrovnávkou. V případě zvýšení nivelety v lici hrany vozovky III/2323 bude v sousední PK zvýšena niveleta pomocí pokládky ložné vrstvy ACL 16 + v min. tl. 30mm.

Součástí realizace stavby opravy komunikace bude provedena i oprava stávajícího středního dělicího ostrůvku s přerušením v místě přechodu před budovou OÚ. Dle požadavku zástupce obce Volduchy bude stávající již silně poničená betonová krajní obruba ostrůvku odstraněna a nahrazena novou kamennou obrubou s fazetou 20/20mm (v.200/š.200mm). Zároveň bude provedena nová konstrukce ostrůvku:

- Kompletní stávajících vrstev dlážděného krytu vč. spodních vrstev a odkopávky na novou úroveň zemní pláň
- Pokládka vrstvy ŠD v tl. 200mm na zhutněnou a urovanou pláň
- Pokládka horní podkladní vrstvy z SC C8/10 v tl. 210mm
- Podsyp z drceného kameniva fr. 4-8mm v tl. 40mm
- Žulová dlažba D10 spárovaná drceným kamenivem fr. 2-4mm, kladení do vazby vějíře
- Pozn. v místě přechodu pro chodce bude dlažba provedena v souladu s okolní dlažbou chodníku ze zámkové dlažby betonové barva přírodní "I" (100/165/200) vyspárované jemným křemičitým pískem

Nezpevněné krajnice v konci úpravy budou opraveny pomocí stržením nánosů a drnů v krajnici v š. cca 0,5m a hl. cca 50mm, následně budou po pokládce krytové vrstvy dosypány z frézované drti. Nebude se jednat o frézovanou drť z frézování daného úseku sil. III/232 3 (frézovanou drť neumožňuje použít pro dosyp krajnic množství změřených hodnot PAU dle měřeného vzorku).

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Začátek úpravy = km 0,000 00 opravy sil. III/232 3 je v začátku intravilánu obce Volduchy, km 0,000 je v lici hrany dopravních značek začátku a konce obce Volduchy (dle staničení pasportu PK sil. III. třídy č. 232 3: 1,930 km). V začátku úpravy bude provedeno plynulé napojení na stávající stav PK v délce 5m (hrana stykové spáry bude ve staničení km - 0,005 00). Úsek 5m zasahující mimo intravilán obce Volduchy je navržen z důvodu plynulosti napojení a opravy porušeného krytu před ZÚ.

Konec úpravy sil. III/232 3 je v začátku intravilánu obce Volduchy ve směru od obce Svojkovice, cca 1,25m za ukončením obce Volduchy – ukončení dle umístění dz IZ 4b (dz začátku a konce obce v daném místě nejsou ve shodném umístění dle staničení PK) 3,695 km. Km konce úseku je dle staničení PD = 1,760 80 (dle staničení pasportu PK sil. III. třídy č. 232 3: 3.690,80 km). Rovněž v konci úpravy bude provedeno plynulé napojení na stávající stav PK v délce 5m (hrana stykové spáry bude ve staničení km 1,765 80). Úsek 5m zasahující mimo intravilán obce Volduchy je navržen z důvodu plynulosti napojení a opravy porušeného krytu za KÚ.

V km 1,158 – 1,233 bude oprava krytu s konstrukcí pokládky tří nových vrstev AB přerušena z důvodu provedení opravy krytu vozovky v nedávné době při realizaci středního dělicího ostrůvku vč. místa pro přecházení u autobusových zastávek „Volduchy, U Siegrů). V oboustranném napojení bude provedeno plynulé napojení na stávající kryt v délce 5m s pokládkou pouze krytové vrstvy ACO 11+.

V ZÚ a KÚ sil. III/232 3 je pětimetrový úsek plynulého napojení na stávající niveletu vozovky, s pozvolným náběhem. V daném úseku bude provedeno pouze odfrézování stávajícího krytu v tl. do 50mm a pokládka nového krytu ACO 11+ v tl. 50mm vč. případného vyrovnaní. Navržený krátký 5ti metrový úsek napojení je z důvodu realizace nového krytu s pouze min. navýšením nivelety oproti původnímu stavu.

V úseku sil. III/232 3 od km 0,000 až do km 1,760 80 bude oprava krytu provedena s pokládkou vrstvy ACO 11+ s ložnou vrstvou ACL 16+ a podkladní – vyrovnávací vrstvou z ACP 16+.

Sanace hrany vozovky: po provedení odfrézování asf. vozovky bude provedena kontrolní prohlídka stavu horní podkladní vrstvy stávající konstrukce vozovky. V místě viditelného porušení, nedostatečné hloubky stávajících podkladních kamenitých vrstev či nedostatečné únosnosti bude přistoupeno k lokální pokládce vrstvy SC C8/10 v tl. 130mm, před provedením pokládky bude odtěžena stávající nevhodná kamenitá vrstva ve shodné tl. cca 130mm. Celková plocha předpokládané sanace bude 20% z celkové plochy povrchové opravy vozovky. V případě, že kalkulovaná plocha sanace nebude potřeba, budou položky sanace krajů vozovky odečteny jako méně náklady.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Sil. III/232 3 je zaříděna dle zák. 13/1997 Sb § 5 jako sil. III. třídy, dvoupruhová směrově nerozdělená obousměrná komunikace.

- parametry a zdůvodnění trasy,

Parametry trasy jsou dány polohopisem a výškopisem stávajícího vedení vozovky sil. III/232 3 vč. dotčených pozemků stavby, výškovým a směrovým návrhem dle návrhu úpravy krytu vč. zadání investora.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Součástí návrhu stavby není návrh zemního tělesa, zemní těleso komunikace je od spodní části konstrukce zachováno stávající. Pouze v místě nezpevněných krajnic v začátku a konci obce sil. III/232 3 bude proveden případný dosyp k zajištění navržené šířky nezpevněné krajnice, dosyp bude proveden z frézované drti.

V rámci stavby bude provedeno odstranění stávajících asf. krytů. Dále budou odstraněny kamenité a zemité vrstvy nánosů v nezpevněné krajnici vozovky. Ve žlabech budou odstraněny nánosy – travní drny a zemní sedimenty + odstranění stávajících porušených betonových spár. Materiály vybouraných asf. krytů budou v max. míře recyklovány, přebytečný asfaltový vyfrézovaný materiál bude odvezen na deponii obalovny asf. směsí.

Vyfrézovaná asfaltová drť s předpokladem vyššího obsahu PAU nebude použita k dosypu v nezpevněné krajnici. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z obrusné vrstvy 65,7 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z ložné vrstvy 32,8 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z podkladní vrstvy 350 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T4. Vyfrézovaná a vybouraná asf. drť bude odvezena na obalovnu asf. směsí do vzdálenosti 15 km, v rozpočtu bude uvedena položka za odvoz a skládkování.

Odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic a z míst, kde bude prováděna sanace kraje, popř. bude prováděn odkop pro pokládku nového propustku, obruby či nové uliční vpusti bude odvezena na deponii (recyklační centrum/skládku apod.) do 15 km, položka za dopravu a poplatek za skládkování výkopku, popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby.

Vybouraná betonová suť např. části stávajícího propustku v MK či odstraněné poničené prvky obrub a přídlažby bude odvezena do vzdálenosti 15km, položka za dopravu vybourané betonové a kamenné suti a poplatek za skládkování bude uvedena do rozpočtu stavby.

Při provádění zemních prací je nutné dodržet normu ČSN 72 1006 (kontrola zhutnění zemin a sypanin), ČSN 72 1002 (klasifikace zemin pro dopravní stavby). Třídění zemin a směrné normové charakteristiky základové půdy byly stanoveny dle ČSN 73 1001.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Návrh opravy vozovky bude proveden v souladu s návrhem opravy sepsaným společností: ROADTEST s.r.o. ZPRÁVA Č. RT-2023-067 PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY A POSOUZENÍ STAVU VOZOVKY.

V rámci návrhu opravy byly doporučeny způsoby níže uvedené opravy. Doporučení způsobu opravy vychází ze základních předpokladů

- degradace krajnice a krytové, obrusné vrstvy
- poruchy jsou často překryté opotřebovanými výsádkami
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce

vozovky

- olámané kraje vozovky

VARIANTA Č. 1 – bez navýšení nivelety

Predikce životnosti max. 10 let – obnova krytových vrstev s případnou sanací krajů vozovky a místních a podélných poklesů

- Kompletní odfrézování stávajících krytových vrstev včetně penetračního makadamu, s předpokladem, že podkladní vrstvy budou homogenizovány vhodnou mechanizací s případným doplněním vhodného materiálu s reprofilací, minimální modul přetvárnosti na podkladní (nestmelené) vrstvě $E_{def,2}=80$ MPa.
- lokální sanace podkladních vrstev vhodným materiálem, rozsah sanací bude upřesněn vizuální prohlídkou a odsouhlaseno investorem, projektantem, TDS
- sanace neúnosných krajnic a místních podélných poklesů s deformací
- provedení infiltračního postřiku PI min. 0,6 kg/m²
- pokládka ložní vrstvy z ACP 16 + 50/70 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,4 kg/m²
- pokládka ložní vrstvy z ACL 16 + 50/70 v tl. 60 mm (ČSN 736121 příl. E)
- provedení spojovacího postřiku PS min. 0,3 kg/m²
- pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + 50/70 v tl. 50 mm (ČSN 736121 příl. E)

V dané variantě se nepředpokládá se navýšení nivelety. Posouzení konstrukce komunikace dle TP 170 provedeného v programu LayEps je ve všech parametrech vyhovující pro návrhové období 10 let.

VARIANTA Č.2 – bez navýšení nivelety

Pro predikci návrhové životnosti 25 let je vzhledem k porušeným podkladním vrstvám, výskytem inženýrských sítí, předpokládané variabilitě tuhosti vozovky, která je po délce úseku proměnná, nedostatečné odolnosti vrstev krytu proti trvalým deformacím, vrstva vykazuje poruchy typu síťových i mozaikových lokálních trhlin, lokálních erozí, různorodých výsprav, nebo příčných trhlin, nemožností navýšení nivelety a tím i zesílení konstrukce vozovky, vhodný návrh celkové rekonstrukce vozovky v celém předmětném úseku.

Vzhledem k výsledkům CBR a požadovaného modulu přetvárnosti, je nutno počítat s úpravou nebo výměnou (sanací) celé aktivní zóny (příp. podloží).

Jako vhodné řešení byla vybrána investorem a objednatelem PD varianta opravy č. 1.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Není součástí stavby. V místě stávající mostní konstrukce č. 2-2323 bude opraven pouze kryt pokládkou nové krytové vrstvy v tl. 50mm pomocí výměny stávající krytové vrstvy ve shodné tl.

Součástí stavby bude provedena i nejnutnější oprava stávající mostní konstrukce mostu č. 2-2323. Stávající zábradlí na mostě 2323-2 bude mechanicky očištěno od původního nátěru a od rzi. Dále bude proveden nátěr základovou barvou a ochrannou barvou odolnou proti povětrnostním vlivům. Stávající zábradlí na mostě bude ponecháno. Vrchní nátěr bude proveden dle stávající barvy nátěru, tj. v barvě šedé RAL 7030 – 7038.

Stávající čelo mostku vč. římsy bude očištěno tlakovou vodou, porušená lokální místa na římse případně na čele mostu budou sanována pomocí reprofilace betonu se spojovacím můstkem. Nánosy větví před vtokem budou v rámci stavby z koryta toku odstraněny, pokud nebude provedeno již před stavbou.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Úprava - obnova povrchového odvodnění tělesa vozovky spočívá v pročištění dna příkopů v ZÚ a KÚ, provedení nových krajnic – dosyp a zpevnění krajnic v max. možné š., zpevnění z frézované drti (drť odfrézovaná z jiné stavby s vyhovujícími hodnotami PAU). V rámci prohlídky sil. byly vytypovány úseky, kde je nutné pročistit příkop v sil. III/232 3:

- 0,060 – 0,120 vpravo
- 1,700 – 1,765 vpravo

Součástí návrhu úpravy odvodnění je oprava stávajícího trubního propustku na sjezdu MK na parc.č. 1833. Stávající trubní betonový propustek bez čel bude nahrazen novým propustkem. Vzhledem k minimální hloubce pravostranného příkopu bez možnosti prohloubení budou místo stávajícího trubního propustku osazeny prefabrikované betonové šterbinové žlaby s otvorem 200/300mm – 2 ks. Osa propustku se nemění, krajní stěna stávající roury je ve shodném vedení krajní stěny otvoru ve šterbinovém žlabu popř. je krajní stěna žlabu navržena s min. odsazením ve směru od hrany napojení PK. To vše z důvodu vedení stávajícího plynovodu při hraně vozovky sil. III/2323. Dle řezu v ose MK je vzdálenost krajní stěny navrženého žlabu 0,70m od hrany stěny plynovodní trubky. Součástí opravy propustku nebudou řešeny čela propustku, dno otvoru žlabu je 40cm pod úrovní nivelety vozovky MK, prefabrikované žlaby budou na obou koncích propustku seříznuty 1:1. Zbytek čela bude šikmo dodlážděn z lomového kamene tl. 150mm uloženého do betonového lože tl. 100mm. Rovněž části dna příkopu + navazující svahy před vtokem a za výtokem budou vydlážděny z lomového kamene na vzdálenost 1m o vtoku/výtoku. Z důvodu pokládky šterbinových žlabů bude v dl. 4,10m (osa MK) provedena nová konstrukce vozovky + povrchová úprava krytu MK pro plynulé napojení vozovky MK. Žlaby budou uloženy na betonové lože tl. 200mm a lože ze ŠD tl. 200mm. Délka propustku kopíruje stávající délku tj. 10m.

Stávající začátek dešťové kanalizace (trouba dn 400 beton) v km 0,127 vpravo bude očištěna, stávající roura bude šikmo seříznuta ve sklonu 1:1,5 a zbylé okraje šikmého čela budou dodlážděny z lomového kamene tl. 150mm uloženého do betonového lože tl. 100mm. Rovněž části dna příkopu + navazující svahy před vtokem budou vydlážděny z lomového kamene na vzdálenost 1m o vtoku.

V km 0,640 – 0,659 20 bude po pravé straně uložena obruba zajišťující odtok vody při hraně vozovky do stávající UV v km 0,639. Obruba š. 150mm bude uložena s převýšením od

hrany vozovky +120mm, bude napojena na stávající obrubu ukončenou v km 0,659 20. Ukončení obruby bude provedeno u stávající UV pomocí prefa oblouku obruby R 1m vnější. Voda stékající při hraně nově osazené obruby (vnitřní část směrového oblouku s příčným sklonem 1,5-3%) bude odtékat do stávající UV.

V rámci stavby budou pročištěny všechny uliční vpusti zajišťující odtok vody z povrchu vozovky sil. III/2323 a to mechanicky (pročištění košů, očištění od nánosů v blízkosti mříže) a tlakovou vodou betonová spodní část UV a část kanalizační dešťové stoky). Případné poničené mříže UV či rámy budou v rámci stavby vyměněny – v rámci rozpočtu budou započteny výměny 5 ks litinových mříží vč. rámu s výškovou úpravou. Stávající rámy UV osazené při hraně vozovky budou v rozpočtu řešeny s výškovou úpravou.

Součástí stavby bude výšková úprava všech znaků inženýrských sítí: šoupat a hydrantů vodovodních řadů a šachet stávajících kanalizačních stok

Dle požadavku zástupce obce Volduchy p. starosty Černého bude v místě úžlabí vozovky v km 0,960 – most přes 2323-2 („zatrubnění“ Voldušského potoka) doplněna vozovka o další odvodňovací prvky. Vzhledem ke stávající situaci, kdy při přívalových deštích zůstává povrchová voda v místě uzavřeného pásu vozovky mezi oboustrannou obrubou s následným odtokem vody přes sníženou hranu obruby u sjezdů k domu čp. 90 a do sousední MK obytné zóny. Stávající odvodňovací prvky – 2x UV s mříží 500/300 v km 0,720 60 vlevo i vpravo a jedné UV s mříží 300/300 v km 0,708 40 vpravo jsou nevyhovující. Stávající vpusti nejsou schopné pojmuti odtok povrchové vody přitékající oboustranně z vozovky a chodníků sil. III/2323 a sil. III/2328. Z tohoto důvodu bylo navrženo řešení se zajištěním max. možného odtoku povrchové vody pomocí osazení tří liniových žlabů s rošty š. 200mm a to v km 0,969 50 – 0,981 vpravo a oboustranný žlab v km 0,721 – 0,739. Tyto žlaby budou navázány na stávající výše uvedené UV, žlaby budou jednostranně ukončeny koncovou vpustí s napojením odtoku DN 100 na stávající přípojku UV. Během stavby lze zvážit nahrazení stávajících mříží 500/300 novými vtokovými mřížemi s rámem BEGU 500/500 D 400 s odstraněním stávajícího koncového konusu a nahrazením pomocí horní skruže pro osazení rámu 500/500. Liniové odvodnění bude realizováno z metrových, popř. půlmetrových prefa dílců z materiálu: nenasycený polyester vyztužený skelnými vlákny s integrovanou oboustrannou ochrannou hranou a s těsnicí spojovací drážkou pro zátežové třídy D 400 podle ČSN EN 1433. Vyústění bude provedeno do dešťové přípojky vedoucích přes koncový (výpustový) díl žlabu. Druhá strana žlabu bude ukončena záslepkou – plným čelem. Žlab v š. 200mm bude ve výpustovém díle doplněn kalovým košem pro lapání nečistot. Žlab bude osazen do betonového lože v min. tl. 200mm, žlab bude oboustranně upnut do betonových obrub š. 80mm a výšky 250mm a převýšené obruby (+12cm) š. 150mm a výšky 250mm. Obruby budou osazené do betonového lože s boční opěrrou.

Návrh stavby povrchové opravy krytu vozovky sil. III/232 3 bude koordinován s návrhem stavby levostranného chodníku v úseku km 1,449 – km 1,695 75. Součástí budoucí stavby opravy vozovky sil. III/2323 bude provedeno osazení obruby v levé hraně vozovky. V případě, že stavba opravy PK bude časově předbíhat budoucí realizaci stavby chodníku v bude v rámci opravy krytu vozovky osazena krajní levostranná obruba s přerušením převýšení obruby v místě stávajících vpustí, popř. v místě nově navržených dvou vpustí s ozn. UV 1a a UV 1b. Součástí stavby opravy vozovky bude oprava stávajících UV s ozn. UV 1 – UV 8 a vysazení nových UV : 1a a 1b. viz výkres odvodnění.

Nové vpusti budou vyhotoveny z prefabrikovaných betonových prvků, vyústění vpustí bude pomocí přímého výtoku s možností napojení PVC roury dn 150mm. Přípojka bude vyústěna do stávající dešťové kanalizace, kde bude vyříznut přesný kruhový otvor pomocí jádrového vrtáku a přípojka bude vsazena do otvoru, styková spára bude vyplněna vhodným

flexibilním tmelem urč. do vlhkého venkovního prostředí. Mříž nové UV bude čtvercový, litinový s pantem 500/500 zatížení C 250.

Délka snížené budoucí obruby v místě UV bude 1m, převýšení obruby v místě UV bude nulové, na sníženou obrubu bude navazovat oboustranné osazení přechodové obruby v dl. 1m na standardní převýšení krajní obruby +12cm. Na sníženou obrubu v dl. 1m bude navazovat vydláždění z žulové kostky s krajními rantly +2cm ve tvaru trychtýře, dlažba bude ukončena u mříže UV (UV 1 – UV 8). V budoucí navazující výstavbě chodníku budou doplněny odvodňovací prvky liniových žlabů s rošty v místě sjezdů v počtu 10 ks, niveleta chodníku bude +/- zachována dle stávající se zajištěním odtoku od hrany podezdívky pomocí příčného sklonu 2%. Na protější straně chodníku bude osazena převýšená sadová obruba +6cm se zajištěním odtoku vody do výše uvedených uličních vpustí, popř. do liniových žlabů v místě sjezdů. V případě, že stavba opravy vozovky bude probíhat samostatně bez navazující výstavby chodníku, bude prostor mezi nově osazenou obrubou a stávajícím betonovým žlabem (po odstranění stávajícího asf. krytu) provizorně dosypán frézovanou drtí.

Stávající rigoly podél vozovky vydlážděné z kamene budou pročištěny (tlakovou vodou + dočištění mechanicky) s odstraněním nánosů naplavenin, dále bude provedeno vyčištění spár od náletově vysazených travin apod. Dále bude provedena kontrola stavu spár s případnou opravou hluboce obnažených spár – doplněním výplně spár z betonové mazaniny. Do rozpočtu bude kalkulována cena za opravu cca 20% spár v ploše stávajících rigolu.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Není součástí.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Stávající svislé dopravní značení bude ponecháno bez provedení výměny stávajících dopravních značek za nové. Součástí PD nebude doplnění nového svislého dopravního značení (s výjimkou doplnění Z 4 + C 4a v opravovaném středním dělicím ostrůvku u budovy OÚ), stávající dopravní značení v dané části komunikace je po provedené prohlídce vyhovující. Součástí stavby bude odstranění stávající dopravní značky B 2 u stykové levostranné křižovatky s MK na pozemku parc.č. 92 (komunikace vedoucí na parkovací plochu u OÚ). Dopravní značka B 2 je nevhodně umístěna po levé straně MK v hraně napojení na sil. III/2323, dále se dopravní značka neguje s dz po pravé straně: B 13 (3,5 t) s dodatkovou cedulí E 13 „MIMO VOZIDEL S POVOLENÍM OÚ VOLDUCHY“. Zároveň v protilehlém napojení MK není umístěna dz IP 4b řešící jednosměrný pojezd v MK a nejedná se tak o jednosměrnou komunikaci.

Vodorovné dopravní značení bude obnoveno novými vodícími pruhy V 4 v š. 0,125m z důvodu zajištění vyšší bezpečnosti – zvýrazněný vodící prvek při okraji vozovky zejména v nočních hodinách. V místě křižovatek sil. III/232 3 se sil. III. tříd a MK (vč. obytných zón s převýšenou krajní obrubou v lici hrany vozovky sil. III/2323) bude vyznačeno VDZ pomocí přerušované čáry V 2b 1,5/1,5m š. 250mm. V místě stávajících středních dělicích ostrůvků bude proveden nástřik stínů V 13a v rozsahu dle stávajícího provedení. V místě stávajícího

přechodu pro chodce bude „zebra“ V 7 znovu vyznačena v rozměrech jednoho obdélníka 0,5/3m.

DŮLEŽITÉ: Vodorovné dopravní značení **bude provedeno s předznačením barvou.** Po vyzrání nově položených asf. krytů, tj. min. 1 měsíc od pokládky krytu, bude proveden nástřik bílým strukturovaným plastem. V rámci návrhu a budoucí realizace stavby je stavebník mj. upozorněn: na nutnou technologickou přestávku mezi provedením pokládky krytu a provedením nástřiku VDZ. **Doba potřebná pro vyzrání asf. směsi krytu vozovky bude započtena do celkové doby k provedení stavby tj. stavba bude prováděna v časovém období min. 4 měsíce z důvodu provádění nástřiku VDZ nejdříve po 2 až 4 týdnech po položení obrusné vrstvy.** Dostatečné vyzrání asfaltové směsi bude posouzeno firmou provádějící nástřik VDZ, generální dodavatel stavby bude nést plnou zodpovědnost za provedení VDZ s životností min. po dobu 5ti let (dle výrobce je životnost strukturovaného plastu až 10 let).

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č.30/2001 Sb., TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN 737010 a vzorovými listy VL 6 – Vybavení pozemních komunikací VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky.

V ostrůvku nebudou osazeny plastové pružné majáky, majáky budou nahrazeny osazení dz s jednostranným potiskem Z 4 a C 4a, obě dz budou v minimální velikosti (Z 4: 250/1000mm; C 4a: průměr 500mm) a budou osazeny na pozinkovaný krátký sloupek do patky ze slitiny. Sloupek dz bude možné snadno odšroubovat vysunout z patky a následně znovu osadit.

Stávající dz 2 x IP 6, 2 x P 2 a 1 x IJ 4b vč. jízdního řádu budou přemístěny na vnější okraj chodníku dle požadavku na osazení dz viz TP 65 čl. 8.2.1 obr. 1 tj. s max. vzdáleností 2m od nejbližší hrany dopravní značky k hraně převýšení obruby.

c) veřejné osvětlení,

Není součástí.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není součástí.

e) clony a sítě proti oslnění.

Není součástí.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Rozsah provedených činností je dán požadavkem správce komunikace vzhledem k zamýšlenému způsobu opravy komunikace. Rozsah provedených činností není plně v souladu s TP 87. Posouzení vychází z podkladů objednatele. V úseku byl proveden průzkum krytových vrstev vozovky sil. společností ROADTEST s.r.o. s vybraným návrhem úpravy krytu vozovky s omezenou životností k odstranění havarijního stavu vozovky. Byly provedeny následující činnosti:

- 9 sond
 - 2 do úrovně podloží – aktivní zóny komunikace
 - 7 do úrovně stmelených vrstev
 - Vizualní posouzení parametrů nestmelených podkladních vrstev a zařídění ve smyslu ČSN EN 13285
 - Posouzení charakteristik zemin podloží ve smyslu ČSN 73 6133 a zařídění a provedení zkoušky CBR sat

Při vizuální prohlídce komunikace byly zjištěny následující poruchy, které lze v souladu s TP 82 tab. 2 označit jako:

Skupina poruch	Číslo poruchy katalogového listu	Název poruchy
Ztráta hmoty	02	Ztráta makrotextury
	06	Ztráta asfaltového tmelu
	08	Výtluk
	09	Vysprávký
Trhliny	10	Mozaikovitě trhliny
	11	Trhliny úzké podélné
	12	Trhliny úzké příčné
	15	Podélná trhlina rozvětvená
	16	Trhlina rozvětvená příčná
	17	Sítové trhliny
Deformace	21	Vyjeté koleje

Ůbrusná vrstva je za hranici své životnosti. Proto je nezbytné provedení opravy tak, aby byla dlouhodobě zachována životnost celého rekonstruovaného úseku vozovky.

Na stávající komunikaci nebylo prováděno sčítání dopravy v roce 2020. Výpočtový program únosnosti vozovky vyžaduje jako vstup dopravního zatížení intenzitu dopravy v tzv. návrhových nápravách za 24 hodin „Nd“. Koeficienty C1-C4 a gDi jsou zvoleny v souladu s TP 87 a TP 170.

Pro výpočet únosnosti bylo dále v souladu s TP 170 uvažováno s meziročním nárůstem intenzity TNV + 1%. Dle TP 170 lze zatřídit stávající komunikace do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ V (t.j. 15 – 100 TNV/24 hod.) Pro výpočty bude uvažováno s 100 TNV/24 hod.

Trasa komunikace je směrově nerozdělená silnice III. třídy. Jedná se o netuhou vozovku s krytem z asfaltového betonu. Konstrukce vozovky se skládá z penetračního makadamu, šteků a velkých lomových kamenů. Kompaktnost vrstvy PM lze předpokládat proměnnou. Kompaktnost vrstvy nestmelené podkladní vrstvy z HDK typu ŠD jsou taktéž proměnné, lze předpokládat, že tato vrstva nestmeleného kameniva bude materiálově odpovídat vrstvám ŠDB. V aktivní zóně se vyskytují zeminy F3, parametry únosnosti pro podloží - CBR podloží v reálném stavu vlhkosti zeminy ve vozovce, podloží je obecně v předmětném úseku průzkumu nedostatečně únosné.

Tloušťky jednotlivých vrstev v mm.

Č. sondy	S1	S2	S3+HS	S4	S5	S6+HS
Staničení [km]	0,060 LS	0,300 PS	0,480 PS	0,750 LS	1,000 LS	1,220 PS
AC obrusná	45	40	30	45	40	40
AC ložní	40	30	50	85	80	55
AC podkladní				40		
celkem	85	70	80	170	120	95
PM + nátěr – dehet část. rozpad			90			95
Stmelené celkem			90			95
0/45			310			215
>125			220			
Nestmelené celkem			530			215
Konstrukce vozovky celkem			700			405
AZ			F3 MS			F3 MS

Č. sondy	S7	S8	S9			
Staničení [km]	1,370 LS	1,550 PS	BUS			
AC obrusná	30	40	40			
AC ložní	40	40	70			
AC podkladní	30					
celkem	100	80	110			
PM + nátěr – dehet část. rozpad						
Stmelené celkem						
0/45						
>125						
Nestmelené celkem						
Konstrukce vozovky celkem						
AZ						

NESTMELENÁ PODKLADNÍ VRSTVA (posouzeno vizuálně):

číslo sondy	lokalizace sondy	typ nestmelené vrstvy
HS3	0,480 PS	0/45 + >125
HS6	1,220 PS	0/45

ZEMINY PODLOŽÍ – AZ DLE ČSN 73 6133

číslo sondy	lokalizace sondy	typ zeminy	namrzavost zeminy	vhodnost pro aktivní zónu
HS3	0,480 PS	F3 MS CBR sat=6,5	Nebezpečně namrzavá	Podmínečně vhodná
HS6	1,220 PS	F3 MS CBR sat=9,0	Nebezpečně namrzavá	Podmínečně vhodná

POSOUZENÍ PŘÍTOMNOSTI PAU DLE TP 150

Podle ustanovení článku 4 Technických podmínek TP 150, vydaných Ministerstvem dopravy ČR dne 10.1.2011 se za silniční asfalty obsahující dehet považují asfaltová pojiva s celkovým obsahem PAU (dle EPA) > 25 mg/kg sušiny.

Rozbor byl proveden podle vyhlášky 130/2019 Sb., příloha č.1, tabulka č.2. Výsledky byly posuzovány podle přílohy č.1 tabulka č.1 vyhlášky.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z ohrusné vrstvy 65,7 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z ložné vrstvy 32,8 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3.

Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorkách z podkladní vrstvy 350 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T4.

POSOUZENÍ PŘÍČIN STÁVAJÍCÍCH PORUCH

Hlavní důvody pro stávající úroveň a způsob porušení konstrukce vozovky jsou v celém předmětném úseku:

- degradace ohrusné vrstvy
- poruchy jsou často překryté opotřebovanými vysprávkami
- zatékání vody do konstrukce poruchami - sekundární ztráta únosnosti konstrukce vozovky
- olámané okraje vozovky

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba se nenachází v přírodní památce, přírodním parku, v chráněném krajinném území ani v národním parku. Podél stavby není veden významný krajinný prvek.

Stavba je v km 0,754 křížena vodním tokem Voldušký potok IDVT: 10256122 se správou vodního toku: Lesy ČR s.p., nenachází se pravděpodobně zátopovém pásmu, zátopová území Voldušký potok nemá vypracované, tudíž lze pouze předpokládat možnou zátopu okolí stavby při vydatných deštích.

Realizace opravy asf. vozovky nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku. Stavba se nenachází v památkové zóně.

Stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemních i podzemních inženýrských sítí – viz zákres v situaci podrobné a podklady od správců IS – přiloženo k dokladové části PD.

a) rozsah dotčení,

Viz zakres v podrobné situaci. Dotčená ochranná pásma inženýrských sítí:

- podzemní vedení metalického sdělovacího kabelu, správce zařízení CETIN a.s.
- podzemní vedení optického sdělovacího kabelu, správce zařízení CETIN a.s.
- podzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s.
- nadzemní vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s.
- podzemní vedení vodovodu, správce zařízení Osecká obecní vodárenská s.r.o.
- kanalizační stoka kanalizace, správce zařízení Osecká obecní vodárenská s.r.o.
- plynovod STL, správce GasNet s.r.o.
- plynovod VTL, správce GasNet s.r.o.
- podzemní vedení NN el. kabelů – napájení VO, správce zařízení Obec Volduchy

b) podmínky pro zásah,

Viz stanovené podmínky správců sítí a komunikace III.třídy – dokladová část.

c) způsob ochrany nebo úprav,

V případě výskytu neochráněného kabelového vedení v místě, kde bude nově realizována zpevněná komunikace bude kabelové vedení uloženo do dělených plastových chráničků vnitřních průměrech 110 mm a 150 mm. Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.

Realizace stavby v dotčeném OP komunikace III.třídy bude prováděno dle návrhu dopravně inženýrských opatření, které jsou vykresleny v příloze ZOV.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

- Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

Součástí celkové stavby bude provedeno celoplošné odstranění stávající krytové, ložné a podkladní vrstvy z asfaltového betonu v sil. III/232 3 v tl. cca 150mm. Odstranění bude provedeno odfrézováním v tl. 100mm s následným odstraněním zbylé části asf. vrstev pomocí vybourání těžkou stavební mechanizací a asfaltové kry budou odvezeny na recyklační centrum popř. obalovnu.. V místech provádění sanace v sil. III/232 3 kraje bude dále provedeno odstranění části nevyhovující spodní kamenité vrstvy.

V začátku a konci úpravy krytu (v místě navázání na stávající asf. kryt) bude asf. kryt před provedením odfrézování proříznut v celkové tl. do 50mm. Vyfrézování části v nejnútnejší délce krytu bude provedeno i v napojeních navazujících sjezdů MK popř. ÚK, v místě napojení nového krytu na stávající asf. kryt bude rýha v napojení proříznuta do tl. min. 50mm, následný spoj nového a starého asf. krytu – styková spára bude zalita asf. modifikovanou zálivkou za tepla. Takto upravená spára bude i v napojení v ZÚ a KÚ.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

Není součástí stavby.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Kubatury zemních prací dosypu a vyrovnávky jsou popsány v tabulce výpočet kubatur a ploch případně ve výkazu výměr.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Součástí stavby bude provedeno rozhrnutí ornice v tl. cca 100mm po pravé straně v km 0,640 – 0,665. Zatravnění bude provedeno pomocí vysetí travního semene na urovanou orniční vrstvu, která bude bez kamenů (max. velikost kamene v ornici bude 3cm). Množství semene bude 3kg / 100m².

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Není součástí.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,

Není součástí.

g) zásah do jiných pozemků,

Podrobné vyznačení dotčených pozemků je provedeno v katastrální situaci, informativní výpisy dotčených pozemků stavby jsou přiloženy v příloze zprávy.

Součástí zpracované PD je výkres katastrální situace se zákresem návrhu stavby do DKM.

Navržená stavba zasahuje pouze do pozemků ve vlastnictví Plzeňského kraje, správa SÚS PK p.o. a ve vlastnictví obce Volduchy. Dotčené pozemky jsou vyznačeny zakroužkováním v katastrální situaci. Ve stavbě není požadován trvalý zábor pozemků. V budoucnu by bylo vhodné převést pozemky pod vozovkami III. tříd do vlastnictví Plzeňského kraje, velká část pozemků pod vozovkou je v současné době ve vlastnictví obce Volduchy.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Není součástí.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu realizace stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby.

b) telekomunikace,

Není součástí stavby.

c) vodní hospodářství,

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Realizace stavby opravy sil. III/232 3 bude prováděna od ZÚ až po KÚ v intarvilánu Volduchy. ZÚ a KÚ je v místě osazení dopravních značek vyznačující začátek a konec obce. V ZÚ a KÚ opravovaná část vozovky plynule navazuje na další vedení PK sil. III/232 3.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Není součástí stavby.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Není součástí stavby. Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady vyjma minimálního množství komunálního odpadu – odklidí správce komunikace. Odpad posypových materiálů pro zimní údržbu komunikace - smetky odklidí a recykluje správce komunikace dle zákonem daných postupů s nakládáními s odpady inertních posypových materiálů. Smetky jsou směsí posypového materiálu, bláta, větviček, listí a jiných organických látek, v horším případě i provozních kapalin z vozidel. Jde o materiál, který lze jen těžce recyklovat. Materiál bude dovezen na určenou řízenou skládku. Množství smetků v navržených komunikacích bude minimální.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) ochrana krajiny a přírody,

Stavba se nenachází v chráněném krajinném území, přírodním parku či národním parku se stavba nenachází. Podél stavby není veden významný krajinný prvek. Dodavatel stavby je povinen provádět stavbu tak, aby nedošlo k poškození stávajících sousedících stromů. Během realizace stavby nesmí být porušeny borky kmenů případně koruny stromů, v případě nebezpečí porušení kmene bude kmen ochráněn dle požadavků normy ČSN 83 9061. V případě, že by došlo k porušení kmene stromu je povinen zástupce dodavatele o skutečnosti neprodleně informovat vlastníka stromu a zajistit odborné ošetření porušené části stromu specializovanou firmou.

Podmínky realizace stavby v blízkosti stávající zeleně – ochrana stromů během výstavby budou odpovídat požadavkům normy ČSN 83 9061. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu.

Při provádění nástřiku spojovacího postřiku, provádění pokládky asf. vrstev a při provádění frézování či vybourání asf. krytu bude v úseku km 0,740 – 0,760 budou práce prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení vodního toku Voldušského potoka. Dodavatel stavby bude zodpovídat za dodržení všech požadavků k ochráněním vod, které stanovuje správce vodního toku.

b) hluk,

Převážná část opravy komunikace sil. III/232 3 se nachází v intravilánu obce Volduchy. Zvýšení hluku v daných hygienických limitech lze předpokládat pouze během provádění stavby a to v krátkém časovém úseku odfrézování vozovky a pokládky nových vrstev konstrukce vozovky. Práce na výstavbě komunikace budou probíhat v době od 7:00 do 20:00. Úprava krytu komunikace nebude mít žádný vliv na zvýšení hluku v okolí komunikace oproti stávajícímu stavu.

c) emise z dopravy,

Jedná se o návrh stavby úpravy stávající komunikace sil. III/232 3 tudíž realizovaná úprava komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení množství emisí v lokalitě stavby. Provoz dopravních prostředků stavby produkujících ve výfukových plynech škodliviny musí odpovídat vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Jedná se o návrh stavby úpravy stávající komunikace sil. III/232 3 tudíž realizovaná úprava komunikace nebude mít vliv na zvýšení či snížení rizika znečištění vod v lokalitě stavby. Součástí provádění stavby bude předložen od zhotovitele stavby havarijný plán, zjednodušený havarijný plán po dobu stavby je součástí přílohy ZOV.

Stavba se nenachází v zóně záplavového území.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Součástí návrhu PD je Plán BOZP pro přípravu stavby, který bude následně při realizaci stavby dopracován v podrobnějším znění odborně způsobilou osobou v prevenci rizik BOZP.

f) nakládání s odpady.

V rámci stavby bude provedeno odstranění stávajících asf. krytů. Dále budou odstraněny kamenité a zemité vrstvy nánosů v nepevněné krajnici vozovky. Ve žlabech budou odstraněny nánosy – travní drny a zemní sedimenty + odstranění stávajících porušených betonových spár. Materiály vybouraných asf. krytů budou v max. míře recyklovány, přebytečný asfaltový vyfrézovaný materiál bude odvezen na deponii obalovny asf. směsí.

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle vyhláškou 93/2016 Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s stáť pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

Jedná se o tyto odpady (zařídění dle vyhl. MŽP ČR č. 93/2016 Sb. Katalog odpadů) :

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu

170101	beton	recyklační centrum, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	použití v místě dosypu popř. odvoz na řízenou skl. či recyklační centrum
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	odvoz na řízenou skl. či recyklační centrum
170302	asfaltové směsi obsahující PAU v zařídění T1 a T2	odvoz na obalovnu v použití dle vyhl. 130/2019, popř. recyklace
170203	plasty	Tříděný odpad

Nakládání s odpady, jejich likvidace bude v souladu se zákonem 541/2020 Sb. Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

Vyfrézovaná asfaltová drť s předpokladem vyššího obsahu PAU nebude použita k dosypu v nezpevněné krajnici. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z obrusné vrstvy 65,7 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z ložné vrstvy 32,8 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T3. Podle výsledků provedených analýz činí obsah PAU ve vzorcích z podkladní vrstvy 350 mg/kg sušiny. Na základě těchto výsledků lze konstatovat, že vzorky z těchto vrstev lze zařadit do třídy ZAS-T4. Vyfrézovaná a vybouraná asf. drť bude odvezena na obalovnu asf. směsí do vzdálenosti 15 km, v rozpočtu bude uvedena položka za odvoz a skládkování.

Odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic, z provádění opravy propustku, z podkladu a zemina z prohloubení příkopu bude odvezena na řízenou skládku popř. recyklační centrum do vzdálenosti 15km, položka za dopravu výkopku popř. kameniva a poplatek za skládkování bude uvedena do rozpočtu stavby.

Vybouraná betonová suť ze stávajících odstraněných betonových obrub, částí porušených prvků UV, vybouraná suť např. částí stávajícího propustku v MK či odstraněné poničené prvky obrub a přídlažby bude odvezena na řízenou skládku popř. recyklační centrum do vzdálenosti 15km, položka za dopravu vybourané betonové a kamenné suti a poplatek za skládkování bude uvedena do rozpočtu stavby.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – vydalo Ministerstvo dopravy a spojů ČR, odbor pozemních komunikací, příslušnými ČSN, technickými podmínkami a zákonnými předpisy. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným normám a předpisům.

Průkazní zkoušky smí zpracovávat pouze akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přejímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

Není součástí stavby, po dobu výstavby je nutné zajistit příjezd vozidel IZS vč. nákladních vozidel HZS v zástavbě v intravilánu obce viz ZOV.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezbariérový přístup do sousedních nemovitostí zejména v blízkosti zástavby bytových a rodinných domů.

Vjezd pro případná vozidla zásobování bude umožněn i po dobu výstavby pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí).

Stavba bude v místě ZÚ a KÚ označena a bude osazeno upozornění na pohyb osob ve staveništi.

d) ochrana proti hluku,

Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost provozu v komunikacích stanovuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů vč. zpracování příslušných předpisů Evropské unie.

Na komunikaci sil. II. a III. třídy se vztahuje zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Dle § 1 zákon upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu¹⁾ (dále jen „pozemní komunikace“), pravidla provozu na pozemních komunikacích, úpravu a řízení provozu na pozemních komunikacích, řidičská oprávnění a řidičské průkazy a vymezuje působnost a pravomoc orgánů státní správy a Policie České republiky (dále jen „policie“) ve věcech provozu na pozemních komunikacích.

Zajištění bezpečnosti provozu v komunikaci upřesňuje zákon 361/2001:

§ 18

(1) Rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.

§ 24

(2) Při couvání řidič nesmí ohrozit ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Není součástí stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

- Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),

Nová obrusná vrstva daného úseku sil. III/232 3 je navržena s krytem z asf. betonu, jenž lze snadno udržovat – čištění komunikace atd. Požadavky na výstavbu popř. materiály jsou popsány v průvodní zprávě.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Návrh úpravy sil. III/232 3 v daném opravovaném úseku je navržen bezbariérový. Podél komunikace sil. III/232 3 je takřka v celé délce veden oboustranný popř. jednostranný

chodník se stávajícími místy pro přecházení popř. přechodů pro chodce. Tyto místa pro přecházení se sníženou obrubou +20mm budou po realizaci zachovány s úpravou dle požadavků legislativy a normy ČSN 73 6110. Podmínky pro bezbariérový pohyb v komunikacích je stanoven ve vyhl. 389/2009 Sb.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

Stavba nevyžaduje ochranu před škodlivými účinky vnějšího prostředí, v území s výskytem agresivní vody, bludných proudů se stavba rovněž nenachází. Projektant nebyl seznámen s faktem, že by území v blízkosti realizované stavby bylo zatíženo minulou důlní činností.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Stavba byla navržena a projednána s dotčenými účastníky státní správy a se správci dotčených inženýrských sítí, jenž se nacházejí v blízkém okolí stavby. Je nutné respektovat všechny podmínky stanovené správci sítí uložených v dané části obce a podmínky stanovené jednotlivými úřady státní správy. Tyto podmínky jsou uvedené ve vyjádřeních těchto subjektů.

Stávající sítě je nutno před zahájením stavby přesně vytyčit. Je nutno dodržet ochranná pásma jednotlivých sítí a práce v jejich prostoru provádět v souladu s požadavky správců. Údaje uvedené v příložených situacích je nutné brát jako orientační.

Možná rizika při realizaci stavebních prací:

Při obnažení podzemní inženýrské sítě, která nebyla zakreslena do koordinační či podrobné situace (zde jsou zakresleny pouze IS dle známých správců sítí v daném území) bude rozhodnuto na kontrolním dnu stavby o jejím ponechání, přeložení či napojení na nově realizované IS.

V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

Při zjištění kontaminace odtěžených zemin popř. podkladních vrstev bude na základě zjištěné kontaminace rozhodnuto o novém uložení kontaminovaných zemin a podkladních zemin na řízenou skládku s povolením ukládání odpadů skupiny SNO (skládky nebezpečného odpadu dle zákona č. 541/2020 Sb.).

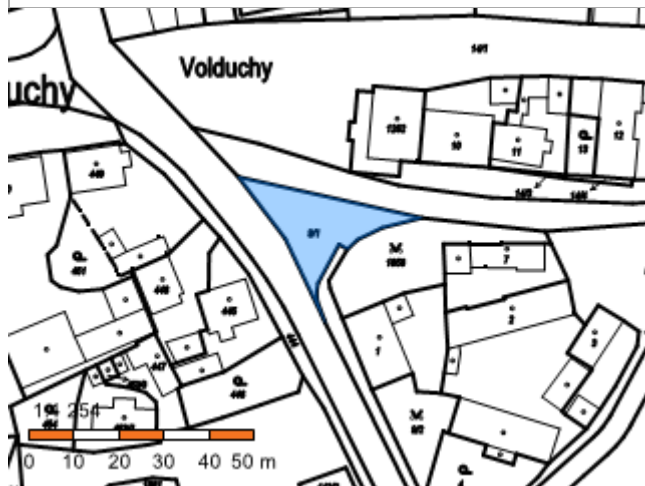
Ostatní viz základní havarijní plán během výstavby jenž je součástí ZOV.

PŘÍLOHA č. 1

informativní výpis pozemků z KN

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	9/1
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	349
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	14/1
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	3143
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	70/3
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	19
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Změna číslování parcel

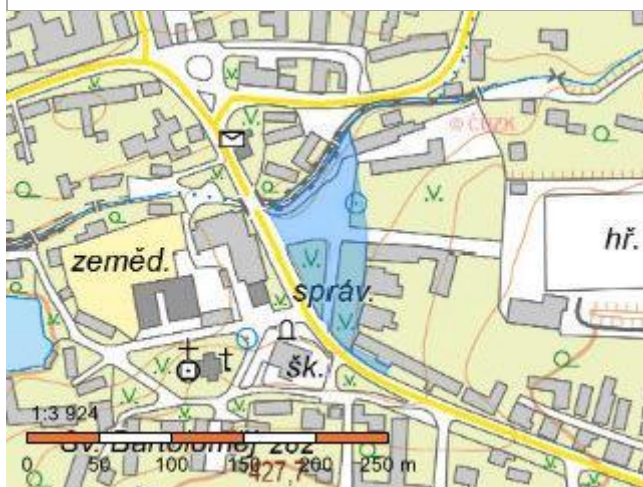
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	92
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	5493
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	153
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	692
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.07.2024 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	188
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	879
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	203
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	818
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.07.2024 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	229/2
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	230
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	229/3
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	420
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

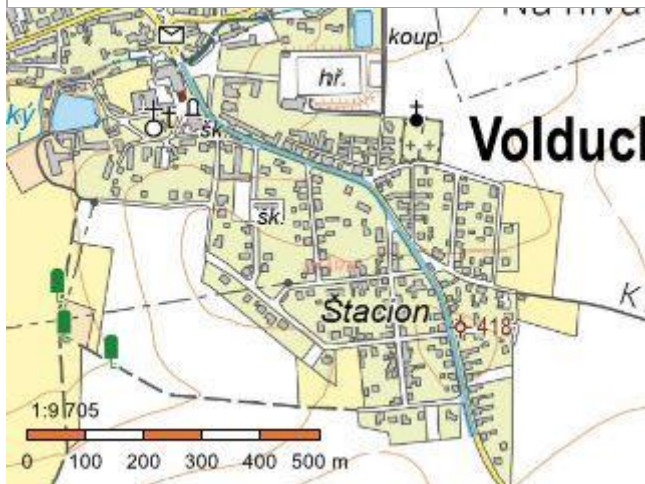
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	229/4
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	1098
Výměra [m²]:	7523
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.07.2024 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	230
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	239
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

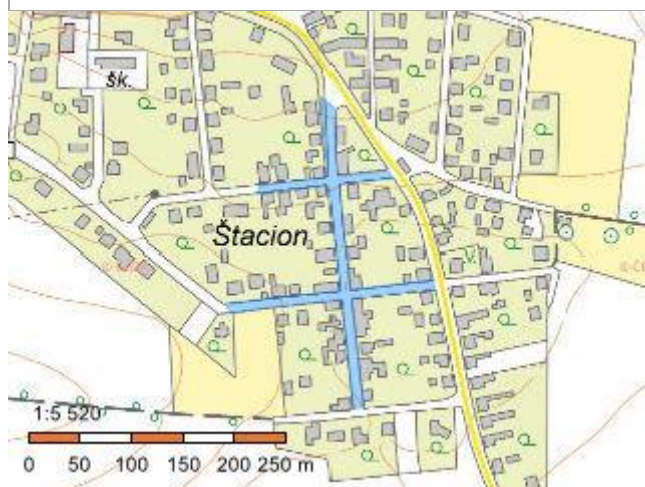
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	267
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	5687
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	304
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	286
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.07.2024 11:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	309
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	301
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

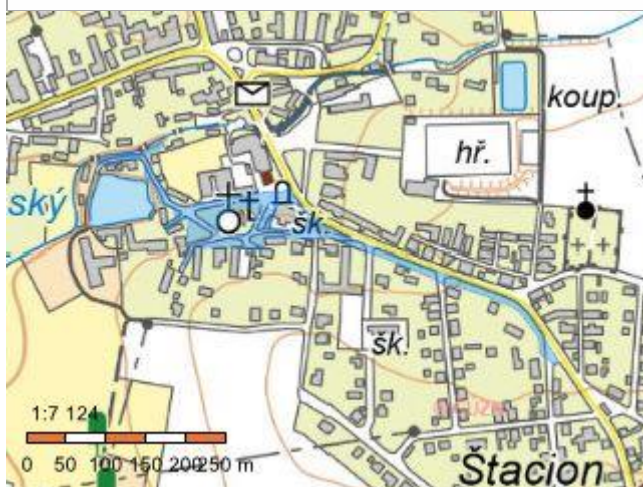
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 15:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	311/1
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	11760
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

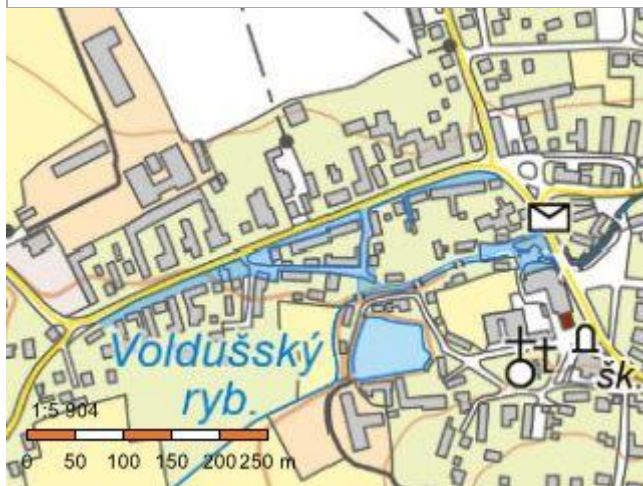
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 15:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	443/1
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	7934
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

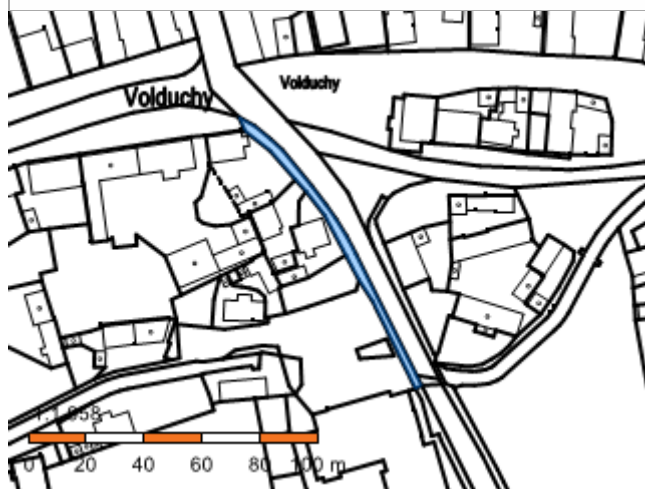
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 15:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	444
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	318
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 15:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	522/1
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	1098
Výměra [m²]:	317
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 15:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	558
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	1098
Výměra [m²]:	282
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

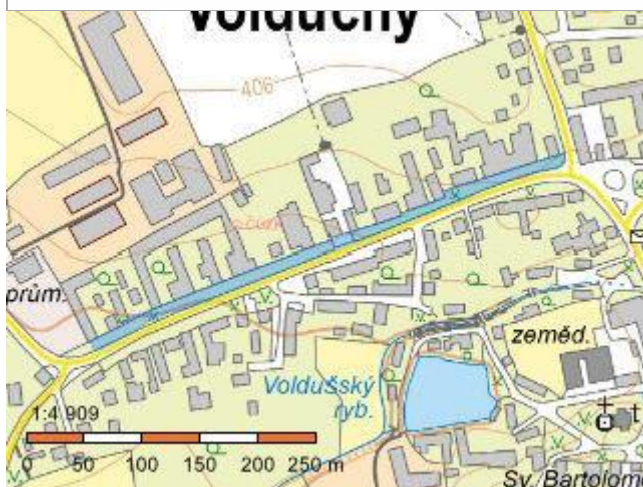
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 15:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	618
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	4233
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

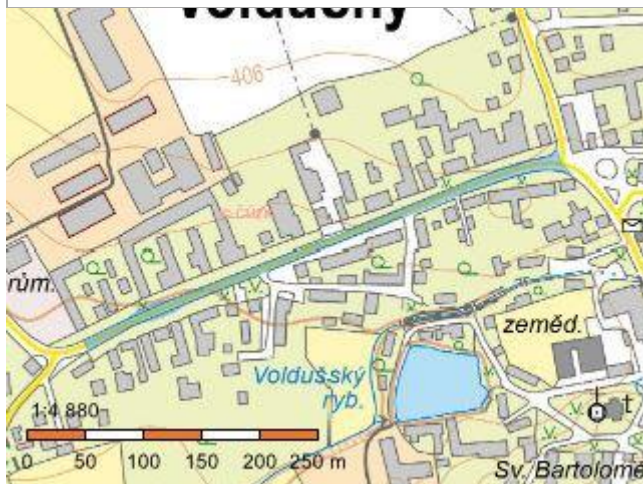
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 15:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	619
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	3397
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 15:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	620
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	1098
Výměra [m²]:	7396
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 15:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	832/1
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	1098
Výměra [m²]:	3253
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 15:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	865/7
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	3347
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Věcné břemeno zřizování a provozování vedení

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 15:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	870/1
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	2501
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Název

chráněná ložisková území

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 15:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1013/1
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	1098
Výměra [m²]:	2406
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Typ

Změna výměr obnovou operátu

Změna číslování parcel

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#) Zobrazené údaje mají informativní charakter.

Platnost dat k 30.07.2024 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1264
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	1098
Výměra [m²]:	6695
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Název

chráněná značka geodetického bodu

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

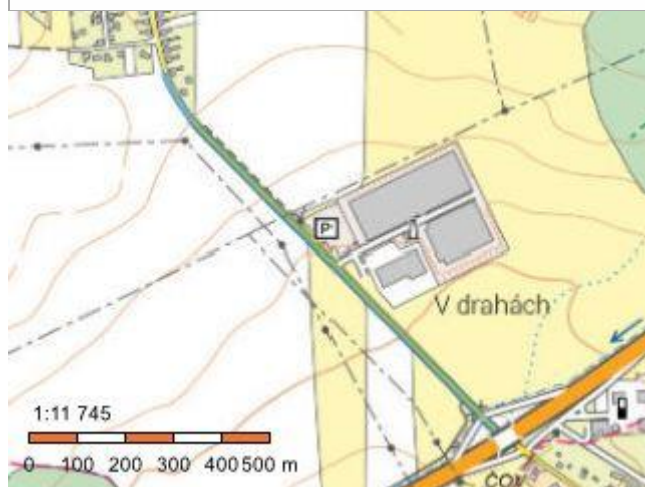
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 31.07.2024 13:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1555
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	1098
Výměra [m²]:	14327
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň

Hospodaření se svěřeným majetkem kraje

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň

Způsob ochrany nemovitosti

Název

chráněná ložisková území

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

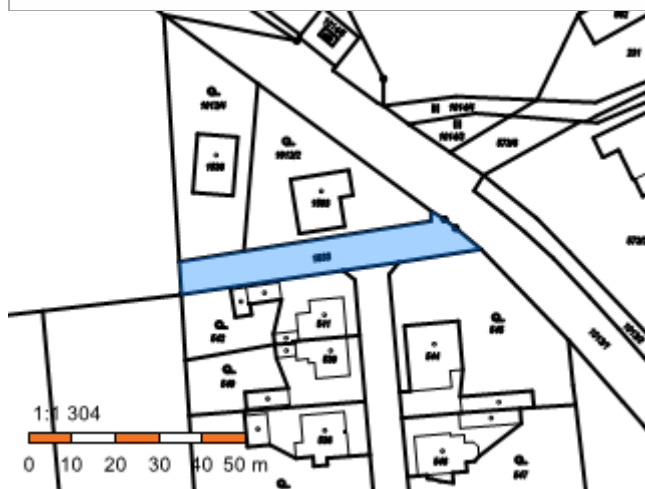
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 15:00.

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	1833
Obec:	Volduchy [560251]
Katastrální území:	Volduchy [784770]
Číslo LV:	10001
Výměra [m²]:	522
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Ze souřadnic v S-JTSK
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



[Sousední parcely](#)

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Obec Volduchy, č. p. 125, 33822 Volduchy

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ

Věcné břemeno (podle listiny)

Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj, Katastrální pracoviště Rokycany](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 30.07.2024 13:00.